



免责声明 本报告引用官方正式公布或金融市场公开数据，信息来源均有可靠出处，不引用非正式的网络信息，但对所有数据信息的影响均不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告只用于分析思考，不构成直接投资建议，也未考虑个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要，读者应考虑本报告的任何意见或建议是否符合自身特定状况。

刘明亮 (投资咨询号：Z0000672) 李明 (期货从业号：F0275445) 倍特期货有限公司研发中心 提供

目 录

系统总揽

宏观概览

史记 专栏

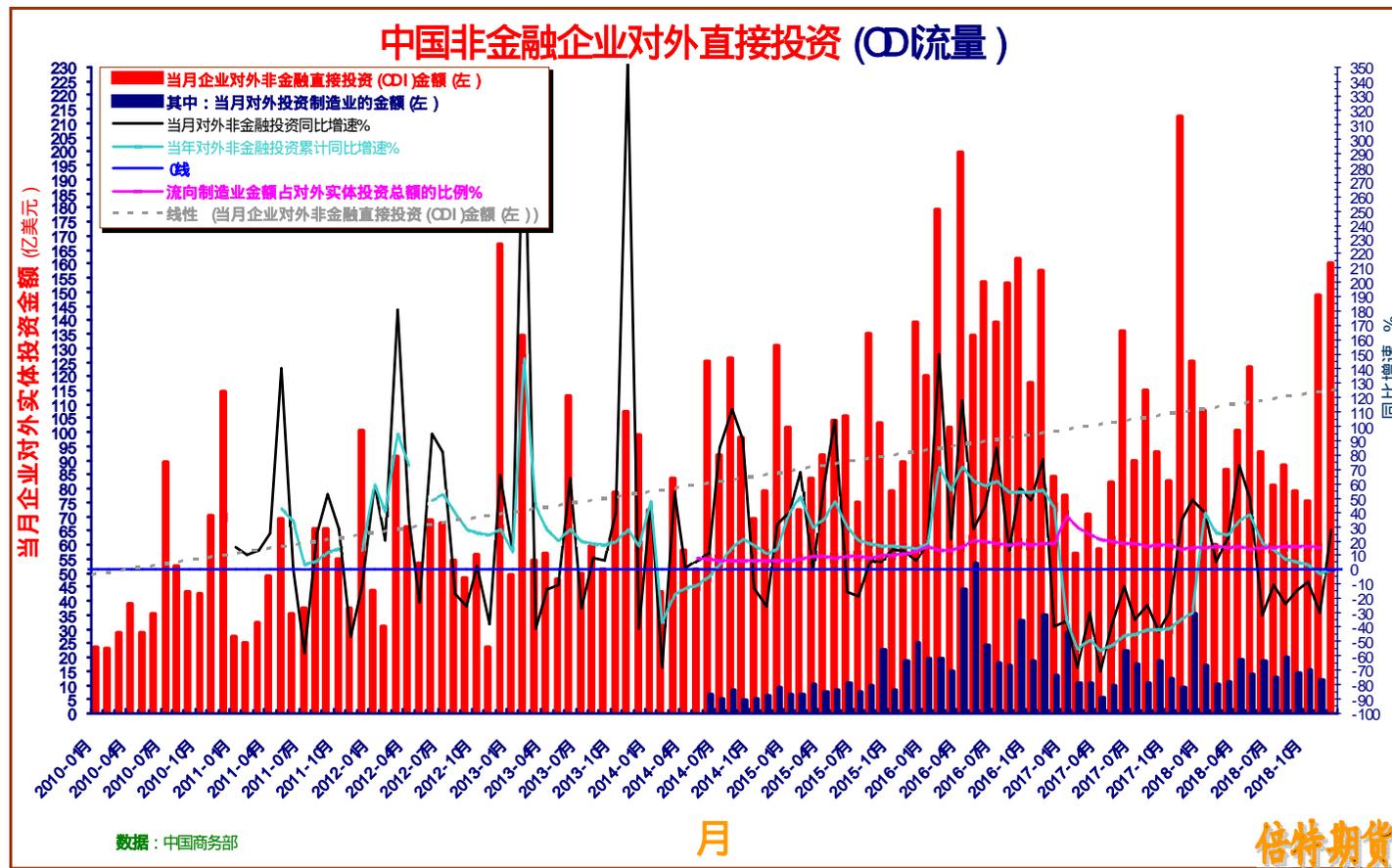
金融观澜

其它 附件

导 读

一带一路、商务工作。

【宏观评论】



系统总揽

宏观环境 :国内·2018年中应对总需求疲软的举措 国际·欧盟委员会经济增速预期:

- 1 稳投资补短板, 财政部促进地方政府专项债券高效发行; 2019年从 1.9%下调至 1.3%
- 2 国务院西部开发领导小组会议: 重点项目补短板。联大首次就消除农村贫困通过决议
- 3 国务院工作会议: 稳定合理的有效投资增速; 督促各地加快“棚改新三年”开工进度。
- 4 进出口、便利通关、降低费用; 完善并加快出口退税; 扩大出口信用保险覆盖面; 鼓励金融机构增加出口信用保险保单融资和出口退税账户质押融资。
- 5 习近平主持召开中央财经委员会第三次会议: 全面启动川藏铁路规划建设
- 6 发改委部署: 依托投资项目在线审监管平台, 建立向民间资本推介重点项目长效机制。
- 7 交通部: 研究推进民生实事的相关工作(公共服务项目); 8 国务院: 加强物流设施
- 9 住房城乡建设部、财政部印发农村危房改造脱贫攻坚三年行动方案
- 10 国务院《个人所得税专项附加扣除暂行办法》; 李克强签发《个人所得税法实施条例》
- 11 2018年 12月 29日全国人大常委会第七次会议通过《授权国务院提前下达部分新增地方政府债务限额的决定》(授权期限为 2019年 1月 1日至 2022年 12月 31日)

政策环境:

财政部、税务总局、退役军人部
《关于进一步扶持自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》
财政部、税务总局、人社部、扶贫办
《关于进一步支持和促进重点群体创业就业有关税收政策的通知》
财政部 税务总局《关于明确养老机构免征增值税等政策的通知》
四川省将分类整治“大棚户”问题

一带一路战略: 商品宏观、股市微观、债市信贷利率定价扩维、(企业、项目、地方、金融)人民币内涵(数量及价格)服务于战略和实体经济。

- 【四川】“一带一路创意集市”亮相成都武侯祠锦里
- 【马来西亚】RAPID项目常压装置点火投产
- 【沙特】中企参与的泛亚沙特石油化纤一体化项目正式启动
- 【阿联酋】中企与阿联酋签署全球物探行业三维采集作业涉及金额最大合同
- 【克罗地亚】总理赞赏中企承建跨海大桥项目
- 【塞尔维亚】河钢集团塞尔维亚公司跃居塞第一大出口企业
- 【大宗商品】乌交所落户上海。

新疆亚欧国际跨境大宗商品交易平台日前正式上线运行, 乌兹别克斯坦国家商品原料交易所(下称乌交所)同期落户上海。

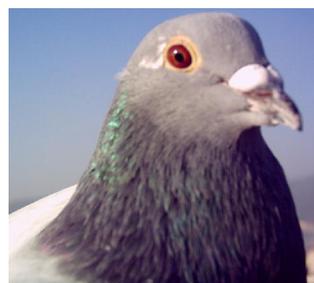
乌兹别克斯坦位于中亚地区, 是“一带一路”的重要支点。乌交所是由国家设立的、以国内原料交易为主的交易市场, 出口棉花、棉短绒以及有色金属和尿素等化肥等国家物资, 进口中亚国家所需建材、轻纺织品、机械机电、家电、食品等商品。



“新全球化”宏观——“一带一路”战略促进五通发展: 政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通

中国与卡塔尔签署《关于加强基础设施领域合作的协议》
智库(瑞、比、意、澳)积极评价一带一路倡议: 推动全球经济发展
塞尔维亚专家: 中国“一带一路”倡议正在改变世界
中国驻东盟使团大使: 中国—东盟贸易和投资合作势头强劲
匈牙利“中国春”文化节促进两国民心相通
年味飘四海 共庆中国年: 庙会进迪拜 金字塔披上“中国红”
中国驻卢旺达大使新春寄语: 开拓进取深化中卢合作
中国“光明行”医疗队在冈比亚开展医疗活动
【缅甸】多地举行中缅文化周系列活动 跨国春晚贺岁
【新疆】美媒: 霍尔果斯成“一带一路”开拓性前哨

美媒: “一带一路”推动全球贸易增长, 2019年再增千亿美元。据美国全球发展中心网站 1月 23日报道, 贸易信贷保险公司裕利安怡集团的研究显示, 对中国来说, 这将意味着出口增加 560亿美元, 同时它还将为约 80个国家多进口价值 610亿美元的商品。报告估计, 在人们对全球经济放缓的担忧与日俱增之际, 这将使全球贸易增加 0.3%, 使全球增长增加 0.1%
美国《外交》双月刊认为: 西方不应低估“一带一路”适应力。



打击盗墓、共杀野猪、印证我们——艰难但总是要朝向发展经济

2018年 12月 G20峰会: 因美国破坏, 继 APEC首次没能达成公报后, G20峰会陷入艰难最终简化公报——留存分歧但都同意改革 WTO
2018年 7月阿根廷 G20财行长会议: 核准了《G20基础设施项目准备阶段原则》, 以进一步促进基础设施投资。
2018年联合国贸发官员: 西方自金融危机后未找到经济解决之道。
G20汉堡峰会 201707: 加强同非洲伙伴关系, 支持非洲发展; 推动世界经济均衡包容增长, 坚定经济开放促全球化, 以 19:1孤立美国。
中国的理念和方案获国际社会赞同: 第 71 届联大 2017年 4月底通过决议呼吁各国支持“大众创业、万众创新”
G20杭州 2016《公报》: 仅靠货币财政政策不能提振经济, 还急需创新和结构性改革。G20成都 20160723财行长会议: 仅靠货币政策不能实现平衡增长; 达成《基础设施建设及其融资框架规则》。



做空美国——

法英德建立与伊朗贸易专门机制 来源: 央视网 2019年 02月 01日
法国、德国和英国 1月 31日发表联合声明, 宣布三国建立了和伊朗开展贸易的专门机制, 以帮助欧洲企业在与伊朗进行合法贸易时规避美国制裁。
专门机制的核心是一个名为“贸易往来支持工具”的实体, 长期目标是向愿意与伊朗进行贸易的第三方经济体开放。
伊朗副外长阿拉格希 1月 31日在接受伊朗国家电视台的采访时, 对法国、英国和德国的做法表示赞扬。阿拉格希说, 希望这一新机制最终能够覆盖欧洲企业与伊朗之间所有进出口贸易, 并帮助双方企业进行有效的金融结算, 而伊朗方面也会随之推出与此对应的机制。

中国金融市场系统性风险动态评级:

极低 低 中性 高 极高

更新时间
2018/09/25

亚洲金融市场系统性风险动态评级:

极低 低 中性 高 极高

2018/07/08

全球金融市场系统性风险动态评级:

极低 低 中性(新兴) 高(美国) 极高

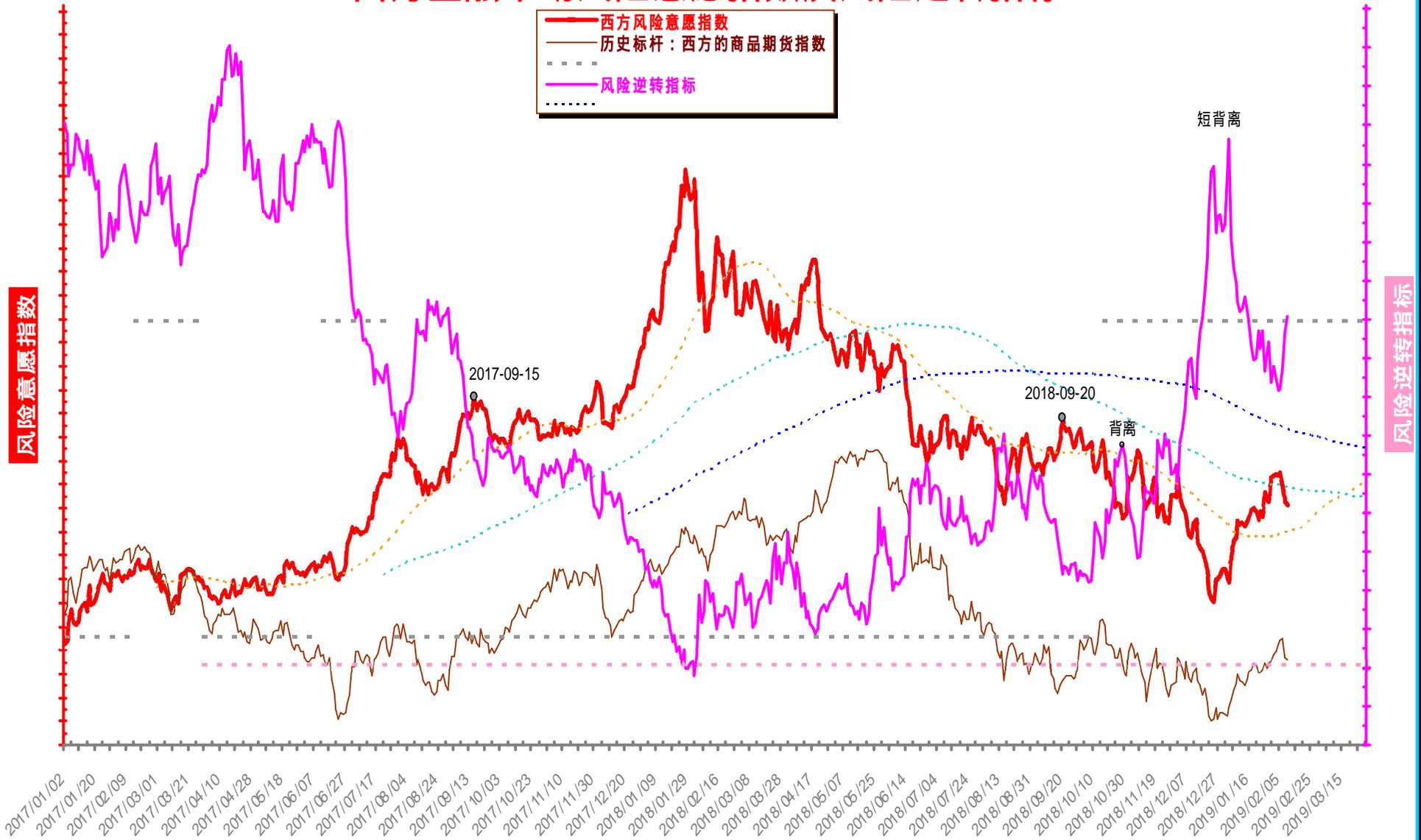
2017/04/09

东窗金融市场评论

抨击及杀机

【置顶 1】老子的大宗商品由老子的货币定、全球大宗商品由全球的货币定; 美元滚蛋。
【置顶 2】利率上升周期对应大宗商品牛市周期、加息利多商品价格(甚至还包括黄金。不过黄金要考虑尚有影响力的美元在当时的行情。然而, 如同过去我们多次暗示而未明说的那样, 美国自 2013年悄然转折衰落, 故而 2014年奥巴马带队掀起针对俄罗斯等举动实际就是与金融市场一唱一和, 美国寻找其它借口来推高美元, 以便垂死挣扎保美国地位尤其是难以撑住不崩盘的巨量国美股市等, 即便如此, 2014年更加明显显现的是美元影响力越来越小, 所以加息周期即便黄金受美元的影响会存在但也将变小)。

西方金融市场风险意愿指数及风险逆转指标



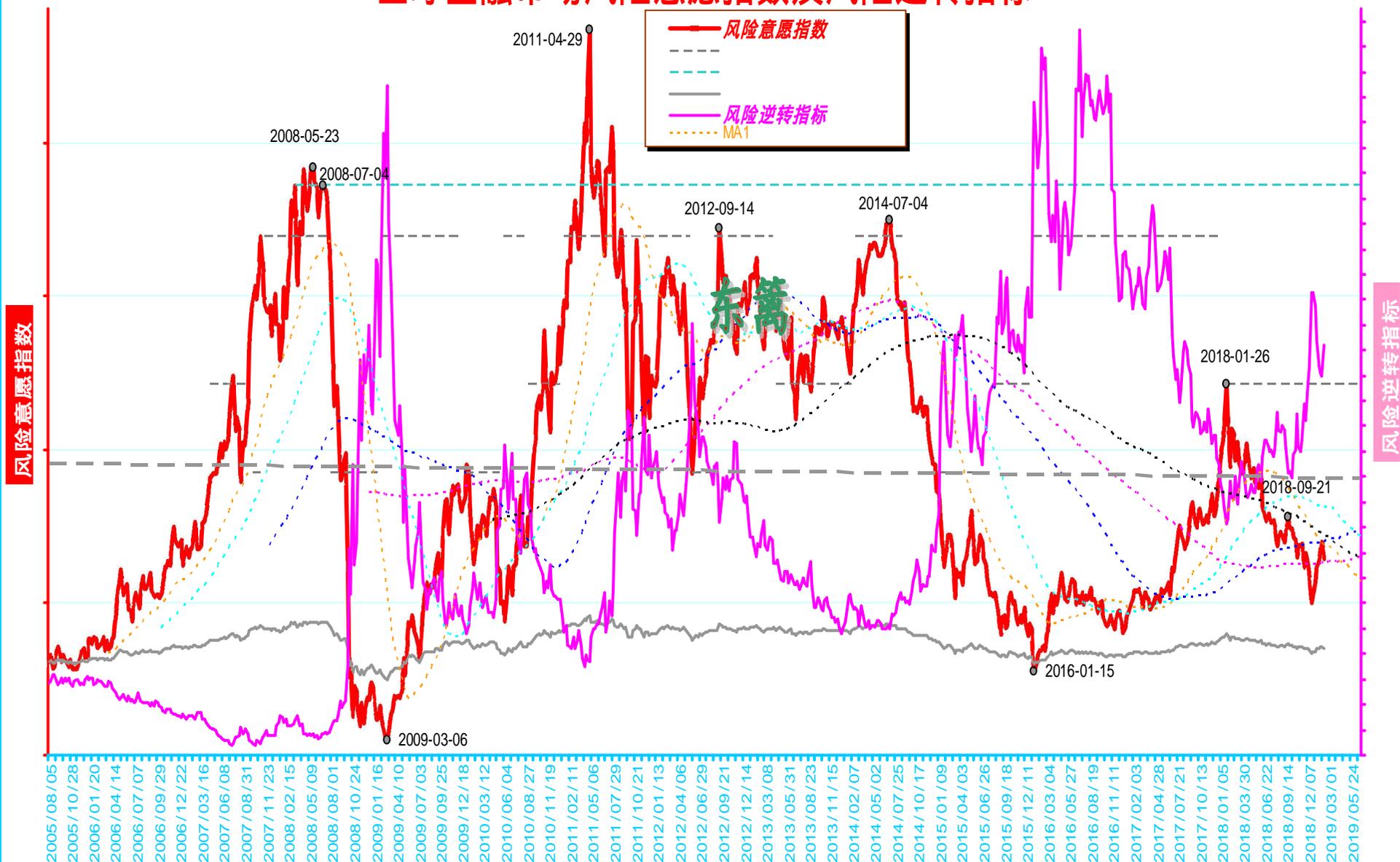
数据基础：金融市场

数据研究：倍特期货东箭

日

倍特期货

全球金融市场风险意愿指数及风险逆转指标



数据基础：金融市场 数据研究：倍特期货东篱

周

倍特期货

一、一带一路——2019年、2018年

(一) 2019年：政策推进

韩正在推进“一带一路”建设工作领导小组会议上强调 坚持问题导向 聚焦重点工作 推动共建“一带一路”向高质量发展转变

新华社北京 1月 31日电 中共中央政治局常委、国务院副总理、推进“一带一路”建设工作领导小组组长韩正 31日主持召开推进“一带一路”建设工作领导小组会议，认真学习贯彻习近平总书记关于推进“一带一路”建设的重要讲话和指示批示精神，总结 2018年工作情况，审议有关文件，研究部署 2019年重点工作。

韩正表示，习近平总书记提出共建“一带一路”倡议以来，“一带一路”建设从理念转化为行动，从愿景转化为现实，共商共建共享原则得到沿线国家高度认可，全方位提升了我国的对外开放水平，也彰显了中国道路的无比优越性。下一步，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实习近平总书记在推进“一带一路”建设工作 5周年座谈会上的重要讲话精神，着力在提升水平上下功夫，推动这项工作不断走深走实。

韩正强调，要坚持问题导向，聚焦重点工作，推动共建“一带一路”向高质量发展转变。要强化底线思维，加强对形势的预判研判，有效应对外部环境变化带来的挑战。要做好重大项目评估论证，提高项目所在国人民的获得感。要增强安全意识，提高安全保障水平，切实做好风险防控工作。

韩正要求，要齐心协力筹办好第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，确保论坛取得积极成果，产生积极效应和广泛影响，进一步提升共建“一带一路”国际吸引力和感召力。

杨洁篪、胡春华、王毅、肖捷、何立峰和推进“一带一路”建设工作领导小组成员、领导小组办公室及有关部门负责同志参加会议。

商务部召开对外投资合作公共服务产品专题发布会 2019年 01月 29日

【高峰】各位记者朋友，大家上午好！欢迎大家参加今天商务部举行的专题新闻发布会。为更好为走出去企业提供公共服务，商务部委托商务部国际贸易经济合作研究院编制了 2018版《对外投资合作国别（地区）指南》，委托中国服务外包中心编制了 2018版《中国对外投资发展报告》并修订了《跨国经营管理人才培养教材系列丛书》。今天很高兴邀请到商务部对外投资和经济合作司副司长韩勇先生、商务部国际贸易经济合作研究院副院长曲维玺先生、中国服务外包中心副主任邢厚媛女士，请他们为大家介绍有关情况。

下面首先请韩勇副司长发布三个公共服务产品，并介绍近年来商务部在对外投资合作公共服务方面所开展的工作以及下一步工作考虑。

【韩勇】 谢谢主持人，女士们、先生们、各位媒体朋友们，大家上午好！

党的十九大报告指出，要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。要创新对外投资方式，促进国际产能合作，形成面向全球的贸易、投融资、生产、服务网络，加快培育国际经济合作和竞争新优势。这是新时期做好对外投资工作的根本遵循。

2018年，我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，坚决落实中央经济工作会议各项要求和部署，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以共建“一带一路”为重点，坚持互利共赢、共同发展，不断加强规划引导，完善监管服务，营造良好环境，在国际形势日趋复杂多变的情况下，我国对外投资合作保持平稳有序健康发展。2018年，我国全行业对外直接投资 1298.3 亿美元，同比增长 4.2%。对外承包工程完成营业额 1690.4亿美元，同比增长 0.3%。

2019年，我国外部环境复杂严峻。我国企业走出去既面临难得的历史机遇，也面临着一些风险和挑战。习近平总书记指出，“人才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源”。商务部致力于跨国经营管理人才培养，推动企业走出去行稳致远，与驻外使领馆、相关研究机构及智库专家一道群策群力，为广大走出去企业提供覆盖面宽、内容丰富、针对性强的对外投资合作公共服务产品，包括《对外直接投资统计公报》、《对外投资合作国别（地区）指南》、《中国对外投资发展报告》、《跨国经营管理人才培养教材系列丛书》等等。从企业反馈和实际效果看，这些公共服务使企业少交了学费、少走了弯路，企业从中了解了走出去目标国（地区）的政治经济情况、法律体系、人文环境、营商环境、风俗习惯等，知晓了我国走出去的最新发展、未来走势、政策导向、工作重心等，认识到了走出去可能遇到的风险和挑战。企业从中获得了知识，提升了能力，强化了信心，今天我们向社会正式公开发布 2018 版《对外投资合作国别（地区）指南》、2018 版《中国对外投资发展报告》以及新版《跨国经营管理人才培养教材系列丛书》，就是在新形势下为企业走得更深更远更实提供最新一期的公共服务产品。

商务部自 2009年和 2010年开始分别组织智库、专家编写年度《对外投资合作国别（地区）指南》和《中国对外投资发展报告》，目前已历经十年，受到各界的普遍欢迎。据统计，2017年《指南》点击、转载及引用总量约 4000万次，《发展报告》点击量近 10万次。本次出版的《跨国经营管理人才培养教材系列丛书》是在 2009年版《系列丛书》的基础上根据形势发展的需要，针对当前我国走出去企业面临的新情况和新问题进行了较大幅度的增补和修订，在原有 7册的基础上新增了 3册，一共 10册，涵盖政策汇编、跨国并购与整合比较及经营管理风险比较等内容，使培训教材更加全面、系统和完备。稍后在座两位专家还会对以上三个公共服务产品进行专业视角的解读。我们希望，广大企业、各级商务主管部门、研究机构等使用好上述公共产品，在使用过程中及时向我们反馈意见和建议，为进一步完善打下坚实的基础。

2019年，我们将深入贯彻落实党中央、国务院各项决策部署，围绕商务中心工作，创新对外投资方式，不断加强服务保障，为企业提供更具时效性、针对性和权威性的公共服务产品，引导企业在新时代更好地参与国际经贸合作。

（二）2018年：对外实体投资、承接工程承包

商务部合作司负责人谈 2018年全年对外投资合作情况

来源：中华人民共和国商务部 2019-01-16

1月 16日，商务部合作司负责人介绍了 2018年全年我国对外投资合作有关情况。

2018年，商务部以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻落实中央经济工作会议各项要求和部署，坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，坚持以“一带一路”建设为重点，坚持互利共赢、共同发展，不断加强规划引导，完善监管服务，营造良好环境，在国际形势日趋复杂多变的情况下，我国对外投资合作保持平稳有序健康发展。据商务部、外汇局统计，2018年全年，我国全行业对外直接投资 1298.3亿美元，同比增长 4.2%。其中，对外金融类直接投资 93.3亿美元，同比增长 105.1%；对外非金融类直接投资 1205亿美元，同比增长 0.3%。对外承包工程完成营业额 1690.4亿美元，同比增长 0.3%。对外劳务合作年末在外各类劳务人员 99.7万人，较上年同期增加 1.7万人。

2018年全年，对外投资合作主要呈现以下特点：

一是“一带一路”投资合作稳步推进。我国企业对“一带一路”沿线的 56个国家实现非金融类直接投资 156.4亿美元，同比增长 8.9%，占同期总额的 13%。在“一带一路”沿线的 63个国家对外承包工程完成营业额 893.3亿美元，占同期总额的 52%。

二是对外投资结构持续多元。对外投资主要流向租赁和商务服务业、制造业、批发和零售业、采矿业，占比分别为 37%、15.8%、8.8%和 7.7%。流向第三产业的对外直接投资 842.5亿美元，同比增长 3.6%，占 69.9%。房地产业、体育和娱乐业对外投资没有新增项目，非理性投资继续得到有效遏制。

三是对外投资方式不断创新。企业对外投资并购活跃，境外融资比例高。共实施完成并购项目 405起，实际交易总额 702.6亿美元，其中境内出资 274.5亿美元，占并购总额的 39.1%，同期对外直接投资总额的 22.8%；境外融资规模 428.1亿美元，占并购总额的 60.9%。同时，实物投资、股权置换、联合投资、特许经营、投建营一体化等对外投资方式也呈现出良好的发展态势。

四是第三方市场合作稳妥有序推进。中国企业与来自英国、德国、法国、新加坡等国的企业利用各自比较优势，取长补短，按照“政府引导、企业主体、市场运作、国际惯例”的原则，在亚洲、非洲等地区开展务实合作，合作项目均稳妥有序推进。

五是地方企业和民营经济对外投资活跃。地方企业对外直接投资 834.3亿美元，同比增长 11.3%，占同期总额的 69.2%。非公有经济控股主体对外投资 554.2亿美元，占 57.4%，较去年同比提升 8.4个百分点。

六是境外经贸合作区建设取得积极进展。截至 2018年末，通过确认考核的合作区入区企业共计 933家，累计投资 209.6亿美元，上缴东道国税费 22.8亿美元，创造就业岗位 14.7万个，实现互利共赢。其中 2018年新增投资 25亿美元，上缴东道国税费 5.9亿美元。

七是对外承包工程带动东道国经济社会发展和我国出口。对外承包工程主要集中在交通运输、一般建筑和电力工程建设行业，占比 66.5%，有效改善东道国基础设施条件，为当地创造就业岗位 84.2万个，惠及东道国民生。同时，对外承包工程带动我国设备材料出口近 170亿美元，同比增长 10.4%。

2018年全年，商务部和省级相关主管部门共备案或核准对外投资企业 8786家，中方协议投资额 1266.8亿美元。其中备案或核准非金融类对外投资企业 8739家，中方协议投资额 1191.2亿美元；备案或核准金融类对外投资企业 47家，中方协议投资额 75.6亿美元。

2019年，我们将进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，落实中央经济工作会议各项部署，坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以“一带一路”为引领，坚持互利共赢，围绕商务中心工作，创新对外投资方式，树立中国投资形象，打造中国投资品牌，推动中国对外投资合作继续平稳健康有序发展。重点做好以下工作：

一是加强政策引领，推动对外投资合作高质量发展。

二是加强制度建设，将促进、服务、监管和保障纳入法制化轨道。

三是加强营造环境，与东道国共同为企业投资创造良好的、可预见的营商环境。

四是加强服务保障，不断创新监管手段，为企业提供更具针对性的公共服务产品。

五是加强风险防范，强化企业境外安全主体责任，及时有效应对各类风险。

商务部召开例行新闻发布会（2019年1月24日）

【高峰】各位记者朋友，大家下午好，欢迎大家参加商务部例行新闻发布会。今天我首先有两条信息需要向大家进行通报。

【高峰】一、关于 2018年我国与“一带一路”沿线国家的经贸合作情况

2018年是“一带一路”倡议提出5周年，各相关国家共商、共建、共享，“一带一路”合作行动计划稳步推进，经贸合作领域不断拓宽，贸易投资方式不断创新，“一带一路”贸易畅通取得积极进展。

一是贸易往来持续深化。2018年中国与“一带一路”沿线国家货物贸易进出口总额达到1.3万亿美元，同比增长16.3%，高于同期中国外贸增速3.7个百分点，占外贸总值的27.4%。其中，中国对沿线国家出口7047.3亿美元，同比增长10.9%；自沿线国家进口5630.7亿美元，同比增长23.9%。

二是双向投资潜力进一步释放。中国企业对沿线国家非金融类直接投资达到156.4亿美元，同比增长8.9%，占同期总额的13%。在沿线国家对外承包工程完成营业额893.3亿美元，同比增长4.4%，占同期总额的52%。沿线国家对华直接投资60.8亿美元，同比增长11.9%。

三是重大项目带动效应更加凸显。马尔代夫中马友谊大桥通车，蒙内铁路开通运营，瓜达尔港具备作业能力，汉班托塔港二期工程主体完工，中老、中泰铁路等项目有序推进。

四是高标准自贸区网络加速形成。中国与格鲁吉亚自贸协定正式生效，与毛里求斯完成自贸协定谈判，与新加坡签署自贸协定升级议定书，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判取得积极进展，与欧亚经济联盟签署经贸合作协定。

【高峰】二、关于 2018年我国消费市场运行情况

根据国家统计局数据，2018年全国实现社会消费品零售总额38.1万亿元，同比增长9%。最终消费支出对经济增长的贡献率达到76.2%，高于去年同期18.6个百分点。商务部重点监测零售企业销售额同比增长4.3%。

2018年我国消费市场总体保持平稳运行态势，消费规模稳步扩大，消费模式不断创新，消费升级势头不减，消费贡献进一步增强，主要有以下四个特点：

一是网上零售比重不断扩大，实体零售保持回暖态势。全国实物商品网上零售额同比增长25.4%，占社零总额的比重达到18.4%，较上年同期提高3.5个百分点。根据国家邮政局的数据，全国快递业务量累计完成507.1亿件，同比增长26.8%。另一方面，实体零售业积极利用新技术，线上线下深度融合，呈现稳步发展态势。商务部重点监测零售企业中，便利店、超市销售额同比分别增长7.9%和4.9%，较上年同期分别加快0.5和1个百分点。

二是商品消费提档升级，新能源汽车等销售强劲。时尚、品质、节能、智能等升级类产品受到市场欢迎。限额以上单位化妆品和家电类商品零售额增速分别高于限额以上单位商品零售增速3.9和3.2个百分点。商务部重点监测零售企业中，通讯器材类和娱乐类商品销售增速分别比上年同期加快2.3和2.1个百分点。新能源汽车全年销售125.6万辆，同比增长61.7%。

三是服务消费增速较快，文娱消费提质扩容。服务消费供给质量不断提升，旅游、文化、教育、养老等服务消费发展迅速。以北京市为例，全市服务性消费同比增长11.8%，对市场总消费额增长的贡献率为82.6%。全国实现餐饮收入42716亿元，同比增长9.9%，增速高于商品零售0.6个百分点。全国电影总票房609.8亿元，同比增长9.1%，旅游消费持续旺盛，预计全年国内旅游人数超过55亿人次，收入超过5万亿元，同比分别增长约10.8%和12.3%。

四是消费价格温和上涨。2018年全国居民消费价格同比上涨2.1%，涨幅较上年同期扩大0.6个百分点。商务部监测的36个大中城市食用农产品价格累计同比上涨2%，其中羊肉、鸡蛋、蔬菜、牛肉累计同比分别上涨14.8%、8.5%、6.2%和5.6%，猪肉价格累计同比下降9.9%。

以上就是我需要向大家主动通报的信息，下面我愿意回答记者朋友们提出的问题。下面请提问。

【三沙卫视记者】博鳌亚洲论坛2019年会将于今年3月26号到29号在海南博鳌举行，在年会期间将会单独设立“一带一路”的议题。另外，在今年4月份第二届“一带一路”国际合作高峰论坛也将在北京举行。请问发言人今年商务部在推进“一带一路”倡议方面将会有哪些亮点值得关注？

【高峰】刚才我已经介绍了 2018 年“一带一路”沿线国家经贸合作的情况。2019 年，我们将继续同有关国家一道，推动共建“一带一路”取得新的进展。

一是中国会进一步开放市场，让“一带一路”相关国家共享中国机遇，同时，我们还将推动“一带一路”国家间的相互开放，共同构建开放型世界经济，实现共同发展。二是进一步推进贸易投资自由化便利化。通过与有意愿的国家和地区商签高标准自贸协定、发展跨境电子商务等举措，共同推动有关国家高标准贸易投资规则的衔接，推进新业态新模式的发展，促进“一带一路”贸易投资自由化便利化。三是搭建更多的贸易合作平台。我们将充分发挥中国国际进口博览会在共建“一带一路”方面的重要平台作用。首届进口博览会来自 58 个“一带一路”相关国家的 1000 多家企业参展，占参展企业总数的近三分之一。今年的第二届进口博览会，将邀请更多来自“一带一路”相关国家的企业参展。同时，我们还将努力同相关国家共同构建主题鲜明、各有侧重、特色突出的展会等“一带一路”经贸合作交流平台。

总之，我们将与“一带一路”相关国家共同努力，不断深化经贸合作，推动共建“一带一路”向高质量发展。谢谢。

【第一财经日报记者】：商务部合作司负责人最近称 2018 年中国与多国的第三方合作正在推进，中国与来自英国、德国、法国、新加坡等国的企业在亚非等地区展开合作，近期中法和中德似乎也在加快推进第三方市场的合作。请问能否具体介绍一下已经落地的相关合作，以及 2019 年与上述国家即将进行的具体项目的情况。此外，去年 10 月 26 日公布的 52 个中日第三方市场合作签约目前落实情况如何？中方与上述哪个国家相关的项目推进更快？

【高峰】：第三方市场合作是中国与有关国家携手、发挥各自企业优势、实现互利多赢的务实举措，也是推动经济全球化、构建开放型世界经济的共同努力。目前，我国与有关国家开展的第三方市场合作正在稳妥有序推进。

去年，我们先后与荷兰、比利时、西班牙、日本等国家签署了加强第三方市场合作的相关文件。第一届中日第三方合作论坛后，双方积极落实相关的成果，支持两国企业加强与第三方的沟通交流，共同开展务实合作，在能源、石化、电动汽车等领域取得了一定的进展。

2019 年，我们将继续按照“政府引导、企业主体、市场运作、国际惯例”的原则，在政府层面加强政策的对接，搭建合作的平台，推动有关企业深化务实合作，与相关国家共同推进第三方市场合作项目落地生根、开花结果，推动东道国经济的发展，造福当地人民。谢谢。

【第一财经电视记者】：2018 年贸易总量首次超过 30 万亿元，创历史新高，贸易结构呈现哪些新的特点？此外，商务部提到外贸要稳中提质，提质的空间在哪里？

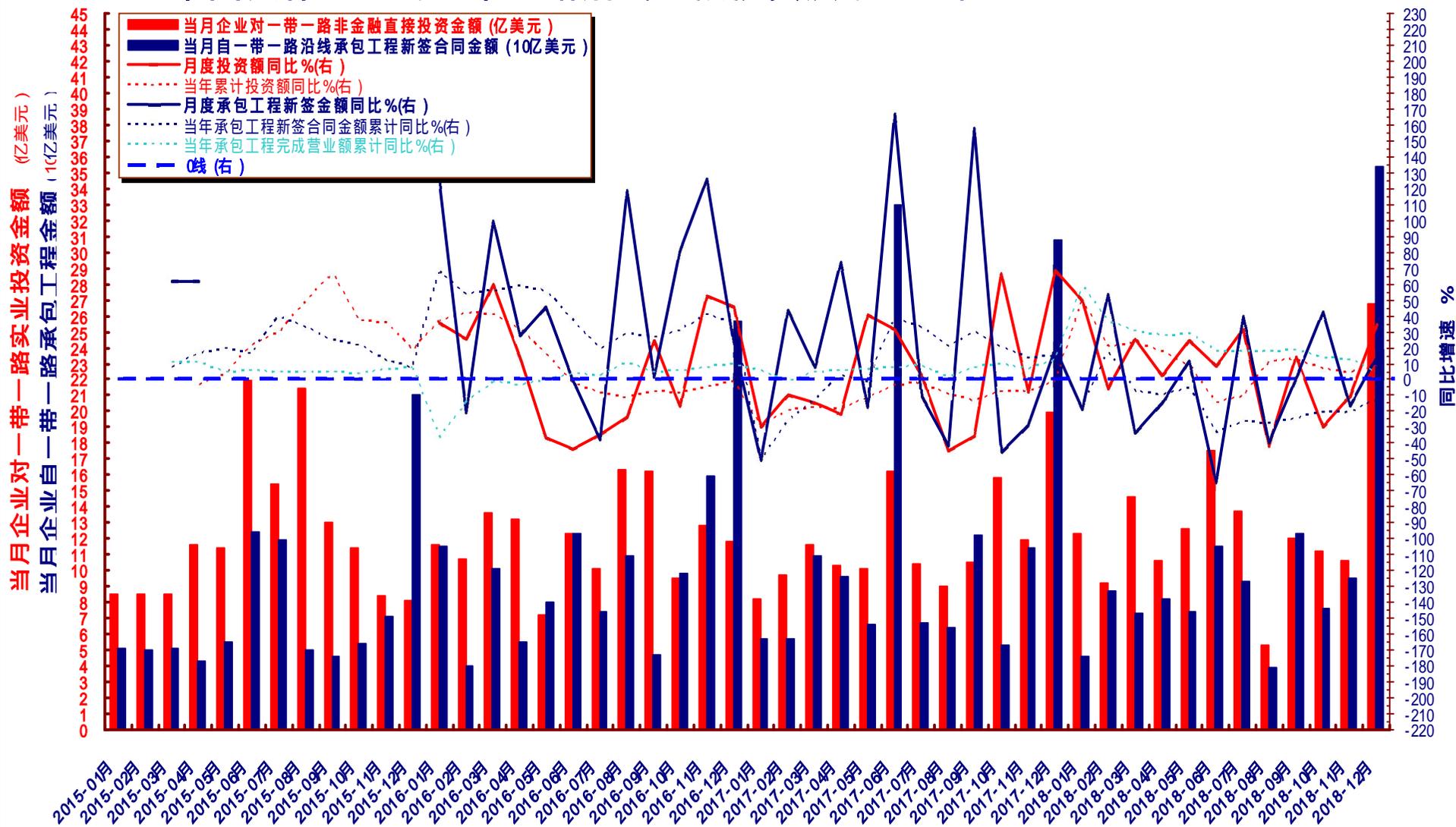
【高峰】：2018 年我国对外贸易结构进一步优化，主要呈现出以下几个新的特点：一是国际市场结构更趋多元。与新兴市场的贸易占比进一步提升，达到 57.7%，对传统市场的依赖度降低。二是出口商品结构提档升级。机电产品出口占比提升至 58.7%，其中高技术、高附加值产品的出口显著增长，传统劳动密集型产品出口更新换代加快。三是消费品进口显著增长。2018 年前 11 个月，我国消费品进口将近 1.1 万亿元，同比增长 12%，与百姓生活息息相关的产品进口增长较快。比如，食品烟酒类商品增长 19.9%，衣着鞋帽类商品增长 17.7%，化妆品增长 66.9%。四是民营企业持续发力。在出口经营主体的结构中，民营企业出口占比提升至 48%，主力军作用进一步发挥。

2019 年我国外贸要稳中提质，主要是从数量扩张向质量提升的方向转变。提质的空间可以从几个方面来看：一是从出口看，随着我国科技创新的发展，我国出口商品，包括劳动密集型产品和机电产品，在质量、科技含量、品牌、营销等方面都有进一步提升的空间。二是从进口看，随着国内市场潜力的释放，特别是高品质消费品的市场增长空间仍然较大。三是从国际市场看，多元化发展空间仍然广阔。随着“一带一路”建设的稳步推进，新兴市场开拓空间日益凸显，企业抵御市场波动风险的能力进一步增强。四是从产业链发展看，越来越多的中国企业向国际产业链中高端迈进。五是从经营主体结构看，民营企业的活力将进一步激发，进一步彰显外贸主力军的作用。

所以从总体来看，我国外贸提质空间巨大，前景广阔。谢谢。

大家还有没有问题？如果没有问题，今天的发布会到此结束。谢谢大家。

中国实体企业对一带一路沿线直接投资及承包工程：当月金额和同比%

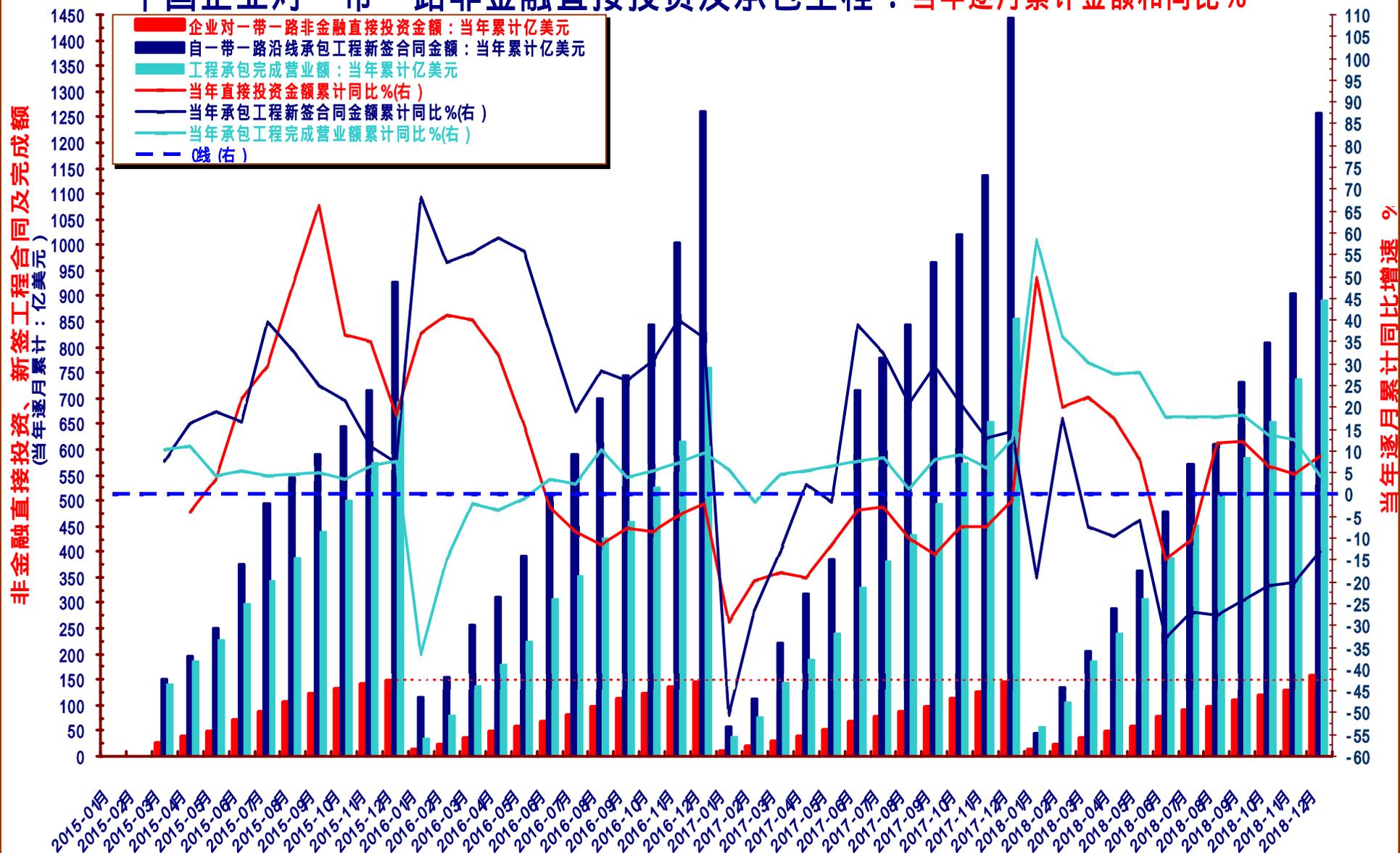


数据：中国商务部“走出去公共服务平台”

月

倍特期货

中国企业对一带一路非金融直接投资及承包工程：当年逐月累计金额和同比%

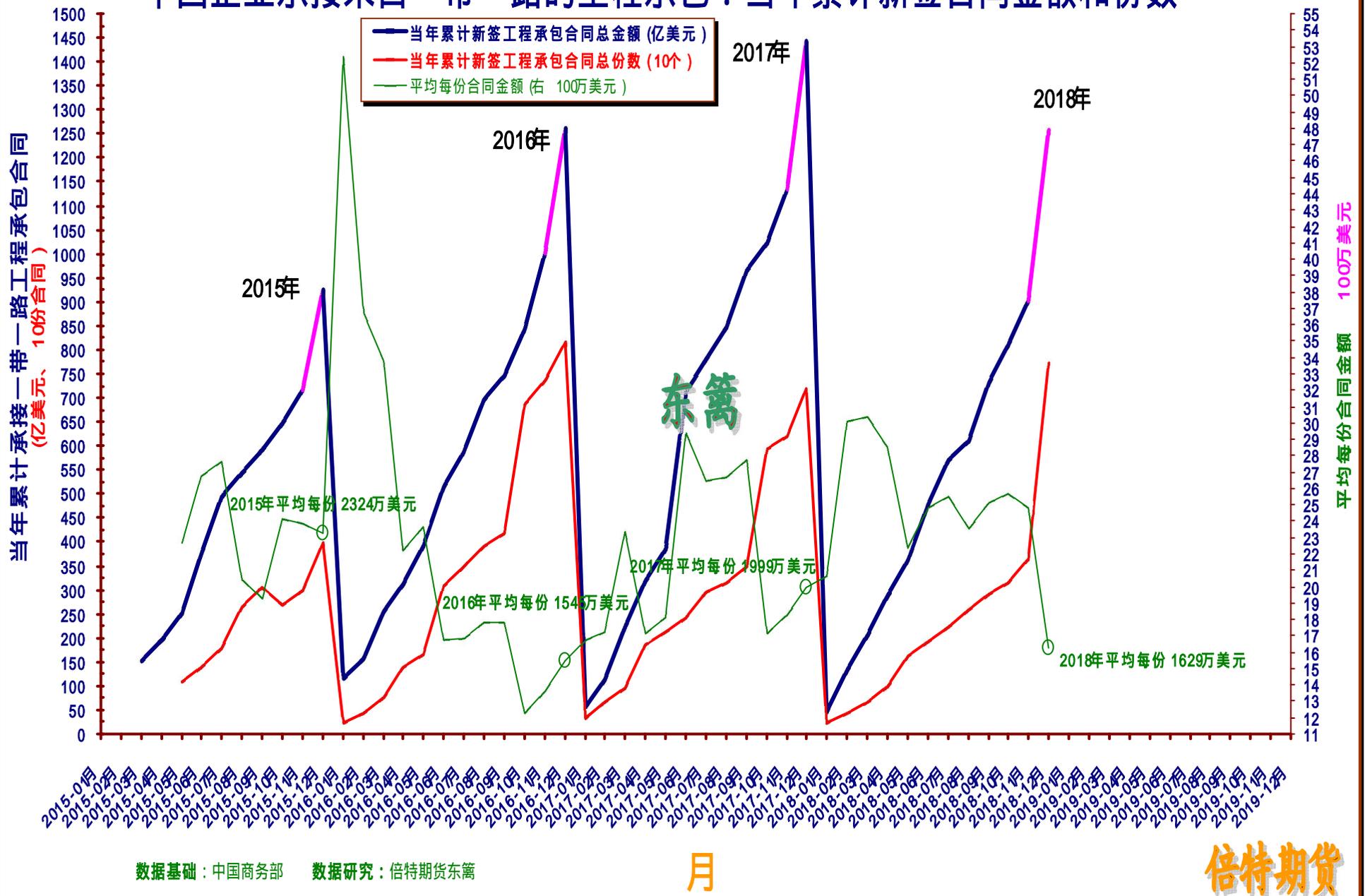


数据：中国商务部“走出去公共服务平台”

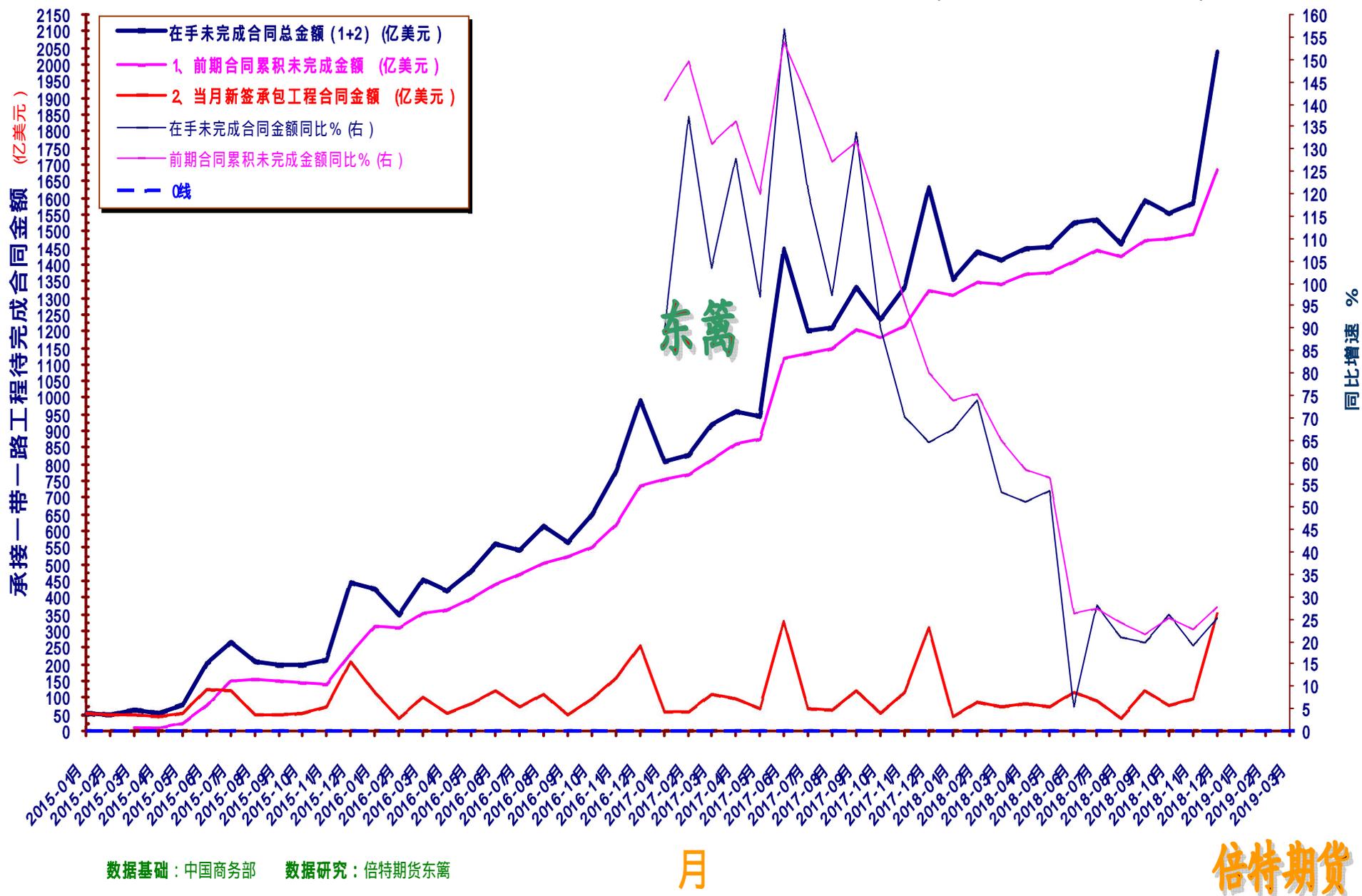
月

倍特期货

中国企业承接来自一带一路的工程承包：当年累计新签合同金额和份数



中国企业承接来自一带一路的工程承包“待完成量” (当期未完成合同总金额)



（三）2018年“一带一路”大事记

2018“一带一路”大事记：共建“一带一路”发生了这些重大变化

2019-01-09 来源：中国一带一路网 作者：刘梦

2018年注定是不平凡的一年。中国改革开放迎来40周年，共建“一带一路”也走过了五年时光。在今年推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上，习近平主席为共建“一带一路”下一步工作定下了总基调：推动共建“一带一路”向高质量发展转变。

“大写意”走向“工笔画”，作为承前启后的一年，2018发生了哪些重要变化？

主席4次出访，足迹遍布13个国家

作为“一带一路”的总设计师，习近平主席今年4次踏出国门，出访行程超过了11万公里，足迹遍布亚非欧拉美13个国家，参加了金砖国家领导人会晤、APEC领导人非正式会议以及G20峰会等多场国际会议，参加了近200场外交活动，几乎场场都将共建“一带一路”作为主题之一。

2018年首访，习近平主席选择了阿联酋、塞内加尔、卢旺达、南非和毛里求斯这五个亚非国家，这也是习近平连任国家主席后的首次出访。“一带一路”建设植根于丝绸之路的历史土壤，亚非大陆是“一带一路”合作的重点区域。

其中，身处“一带一路”交汇地带的阿联酋是最早响应“一带一路”倡议国家之一，是亚洲基础设施投资银行创始成员国。中国国家元首29年来首次来到阿联酋，两国正式签署了共建“一带一路”合作文件，进一步推动海湾地区“一带一路”建设。

塞内加尔位于非洲大陆的最西端，地理位置独特，是“一带一路”建设的重要延伸。在访问塞内加尔期间，双方签署“一带一路”合作文件，塞内加尔成为西非首个签署这一文件的国家。

葡萄牙是习近平主席4次出访活动的最后一站。在这里，葡萄牙与中国签署共建“一带一路”谅解备忘录，成为第一个签署该协议的西欧国家。葡萄牙地处欧洲最西端，是大航海时代的开启者，这样一个国家积极参与共建“一带一路”，充分说明这个倡议并非零和博弈，能让各方互利共赢。

在每次访问前夕，习近平主席均在到访国重要媒体发表署名文章。在这11篇总计2万多字的署名文章中，“一带一路”成为高频词，一共出现30次，为各区域、各国“一带一路”合作指明了方向，同时也掷地有声的表明，中国正在全面深化改革、扩大对外开放，我们的改革不会停止、开放不会止步：“我们将同各国一道，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，推动国际政治经济秩序朝着更加公正合理的方向发展。”

4大主场外交活动，1条主线贯穿始终

今年，中国连续举办4场规模宏大的主场外交活动，吸引了全世界的目光。人类命运共同体这一理念在今年的四大主场外交中贯穿始终，与会各方发出“同呼吸、共命运”时代强音。

在4月举行的博鳌论坛2018年年会上的主旨演讲中，习近平呼吁，各国人民同心协力、携手前行，努力构建人类命运共同体，共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界。

6月，在青岛举办的上合组织成员国元首理事会第十八次会议可谓是历届上合峰会中规模最大、级别最高、成果最多的，也是上合扩员后首次召开的峰会。习近平主席在讲话里指出，我们要坚持共商共建共享的全球治理观，不断改革完善全球治理体系，推动各国携手构建人类命运共同体。这一重要倡议在青岛宣言中得到了确认，成为上合组织8国最重要的政治共识和未来发展的奋斗目标。

“我们愿同非洲人民心往一处想、劲往一处使，共筑更加紧密的中非命运共同体。”金秋九月，2018年中非合作论坛北京峰会上，习近平主席指出，中非早已结成休戚与共的命运共同体，并就“共筑更加紧密的中非命运共同体”提出新主张：携手打造责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和

谐共生的中非命运共同体，把“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。

11月，中国如期举办首届国际进口博览会，中国向世界提供的又一国际公共产品“上线”。172个国家、地区和国际组织参加，3600多家企业参展，创造多项国际博览会纪录。这不是一般性的展会，是中国推进新一轮高水平对外开放的重大决策，是中国主动向世界开放市场的重大举措。在开幕式上，习近平主席重申，中国推动更高水平开放的脚步不会停滞！中国推动建设开放型世界经济的脚步不会停滞！中国推动构建人类命运共同体的脚步不会停滞！

60多个国家加入“一带一路”朋友圈

作为构建人类命运共同体的实践平台，“一带一路”建设为构建人类命运共同体铺垫稳定之基。共建“一带一路”的能量在中阿、中拉、中欧、中国-中东欧之间不断蓄积。

今年，与中国签署共建“一带一路”合作文件的国家超过60个，遍布亚洲、非洲、大洋洲、拉丁美洲，已累计同122个国家、29个国际组织签署了170份政府间合作文件。

4月，奥地利出动了“史无前例”的豪华团队访华，成为第一个与中国签订“一带一路”合作文件的欧盟发达成员国。紧接着，希腊、马耳他、葡萄牙等欧洲国家也陆续加入“一带一路”朋友圈，《欧洲时报》称，欧洲多国从最初的“旁观者”已变为“参与者”。这些欧洲国家在拉美、中东欧、非洲、阿拉伯国家市场上，不仅有着大量的资本投入，还有深度的贸易往来，同中方共同开展第三方市场合作，不仅开辟了共建“一带一路”的新途径、创造了新模式，还使得双方在合作中实现优势互补、并将各自的优势发挥的淋漓尽致。

2018年也是“一带一路”朋友圈中“新面孔”最多的一年。今年1月，中拉双方共同发表《“一带一路”特别声明》，标志着“一带一路”倡议正式延伸至拉美。智利、乌拉圭、委内瑞拉、玻利维亚、厄瓜多尔等十多个拉美国家与中国签订了“一带一路”合作文件，半数拉美国家“入群”；特立尼达和多巴哥与中国签署的《共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》是中国同加勒比地区国家首份“一带一路”合作文件，拉美和加勒比地区已经成为“一带一路”建设重要参与方。

道虽辽远，无不到者。非洲是“一带一路”历史和自然延伸，中非传统友谊深厚，过去是并肩战斗的好兄弟，现在是共同发展的好伙伴，共建“一带一路”正在中国与非洲之间搭建起新的合作桥梁。特别是今年9月中非合作论坛北京峰会期间，28个国家和非盟委员会同中方签署共建“一带一路”合作文件，入群的非洲伙伴已达37个，掀起了又一波支持参与“一带一路”建设的热潮。中国的发展将给非洲带来更多机遇，非洲的发展也将为中国发展增添动力。

今年，进入朋友圈的“新面孔”还有太平洋岛国的小伙伴。巴布亚新几内亚、萨摩亚、斐济、密克罗尼西亚联邦、库克群岛、世界上最小国家之一纽埃等9个太平洋岛国与中国签订了相关的合作文件。共建“一带一路”将为中国同岛国、各个岛国之间以及岛国同世界其他国家加强经贸联系和互联互通、更好参与经济全球化进程提供新的路径。

此外，今年10月，澳大利亚维多利亚州与中国达成“一带一路”协议，成为该国第一个正式支持“一带一路”倡议的州政府，而“一带一路”朋友圈中除了国际组织、来自各大洲的国家，还出现了州级政府，充分体现了“一带一路”开放、包容的特征，我们不搞小圈子，更不设高门槛。

周边共建“一带一路”6大新动向

习近平主席指出，“一带一路”倡议的首要合作伙伴是周边国家，首要受益对象也是周边国家。而共建“一带一路”，则让周边外交有了抓手。

向北看，俄罗斯和蒙古国是中蒙俄经济走廊重要参与方，蒙古国政府去年年底出台的支持“一带一路”3项措施在今年已全部启动，为“一带一路”提供便利通道；蒙古国“一带一路”中资大型企业俱乐部也在今年揭牌。今年，中俄经贸合作实现强劲增长，全年将突破1000亿美元；5月，中国与包括俄罗斯在内的欧亚经济联盟各成员国共同签署了《中国与欧亚经济联盟经贸合作协定》，推动中俄双方在“一带一路”建设与欧亚经济联盟建设对接合作上取得了重要阶段性成果。此外，中俄等国合作的亚马尔液化天然气项目第三条生产线提前近一年正式投产，中俄原油管道二线于年初全线贯通，中俄天然气管道东线按计划推进，中俄大项目合作如火如荼。

向西南看，中缅经济走廊已迈出坚实一步，中缅双方签署合作备忘录，并搭建了中缅经济走廊联合委员会，就12个重点合作领域成立专项工作组。“人字

型”中缅经济走廊将中国基础设施建设的经验同缅甸发展基建项目的需求紧密结合，把缅甸最贫穷的地区和最发达的地区连接起来，有望重新整合缅甸的经济发展格局，推动缅甸经济发展。

向西看，伊姆兰·汗领导的巴基斯坦新政府上台，在外界的种种猜疑之下，新政府确认将中巴经济走廊作为“国家优先事项”，服务中巴经济走廊建设的中巴跨境大巴客运服务也在今年 11月正式启用，备受边境民众的欢迎。目前，中巴经济走廊四大合作领域中已有 10个项目完工，12个项目在建，给巴基斯坦创造了 7万个就业机会，带动巴每年经济增长 1至 2个百分点。

向南看，由中国与新加坡两国政府合作的“中新（重庆）互联互通南向通道”提出一年九个月后，正式更名为“国际陆海贸易新通道”（New International Land-Sea Trade Corridor，简称陆海新通道）。新名称意味互联互通建设的地域范围与方向更广泛，项目也更紧密与“一带一路”倡议衔接，有望进一步推动中新（重庆）项目的扩大与辐射。

向东看，今年是中日和平友好条约缔结 40周年，日本首相安倍晋三完成了日本首相时隔 7年来的首次访华。日方表达了积极参与“一带一路”建设的意愿，愿同中方积极开拓第三方市场合作，实现互利共赢。在双方共同努力下，中日第三方市场合作成为新形势下中日经贸关系发展新的增长点，为两国务实合作开辟了新的路径。

向海上看，海上邻国柬埔寨、印尼分别与中国签订了“一带一路”合作文件，印尼“全球海洋支点”计划和菲律宾“大建特建”计划与“一带一路”倡议形成对接。中国的周边邻国中，签订“一带一路”合作协议的国家已有 16个，“一带一路”建设连点成线，织线成网，增进了中国与周边国家的利益共融。

4次自主下调关税，达成 17个自贸协定

与“一带一路”参与国开展区域经济合作，是“一带一路”建设的关键环节。今年，中国签署了中国-新加坡自贸协定升级议定书，结束了中国-毛里求斯自贸协定谈判，启动了中巴拿马、中巴、中秘自贸协定谈判和中国-秘鲁自贸协定升级谈判，中国已与 25个国家和地区达成了 17个自贸协定，涵盖了 38%的对外贸易额。目前正与 28个国家商谈 13个新的自贸协定，《区域全面经济伙伴关系协定》谈判举行了第二次领导人会议，80%内容已经完成了谈判，中韩自贸协定第二阶段谈判、中挪、中以色列等自贸协定谈判也在进一步推进。

与此同时，中国与沿线国家的贸易往来也在不断加强，一直高于中国对外贸易的整体增长速度。今年前 11个月，我国与沿线国家货物贸易进出口总额 1.2万亿美元，同比增长 18.3%，高出全国整体增速 3.5个百分点，有望达到历史新高。

这一方面有赖于中国贸易自由化便利化水平进一步提升。今年，商务部落实世贸组织《贸易便利化协定》，推动 4次自主下调关税，降低了包括医药品、日用消费品、汽车和工业品的关税，关税总水平已由 9.8%降至 7.9%。与中东欧国家达成服务贸易合作倡议，与多个国家签署服务贸易合作文件，多双边服务贸易促进平台更加完善。

另一方面，也有赖于中国不断放宽外资准入条件，打造优良营商环境。商务部、发改委、财政部等有关部门推动出台 23项积极有效利用外资政策举措，放宽外资准入领域，简化外商投资企业设立程序，我国营商环境国际排名比去年提升 32位。今年前 11个月，沿线国家对华直接投资 59.3亿美元，同比增长 18.4%；我国对沿线国家非金融类直接投资 129.6亿美元，同比增长 4.8%。

国家层面的开放政策仍在持续加码。今年 8月，跨境电商综试区扩展到 22个，南昌、武汉等中西部地区城市占据 9个席位，沈阳、长春、哈尔滨等东北地区城市占据 3个席位，向内陆延伸态势明显。至此，中国跨境电子商务综合试验区的数量增加至 35个。除跨境电商综试区扩围外，今年 8月 1日起，海关进出口货物将实行整合申报，报关单、报检单合并为一张报关单，对于重速度、效率、体验的跨境电商商业来说，此举措意味着诸多红利。

境外经贸合作区是推进“一带一路”建设和国际产能合作的重要载体，是中国企业“抱团出海”的新型平台。今年是改革开放 40周年，也是国务院批复设立境外经贸合作区 10周年，我国企业已在 24个沿线国家在建合作区 82家，累计投资约 290亿美元，为当地创造税收超过 20亿美元。

亚投行 3次扩容，新增 9位成员

今年，亚投行迎来三次扩容，新纳入 9名成员，其中 7个都是域外成员，累计成员总数达到 93个，成员分布全世界各大洲。今年新批准了 10个国家的 11

个项目，项目贷款额 33 亿多美元，如果按 5 倍撬动资本金来计算，就撬动了 165 亿美元的投资，覆盖了交通、能源、电信、城市发展等多个领域。

11 个项目中有 4 个“花落”印度，印度获批的亚投行贷款项目累计达到 9 个，贷款额总计超过 20 亿美元，是目前获得亚投行投资最多的国家，能帮助印度解决电力、交通、饮水等方面的发展困境。此外，今年 6 月，亚投行批准发放 6 亿美元贷款用于土耳其图兹湖天然气地下储库扩建项目，这是土耳其首次拿到亚投行的贷款，该项目有助于土耳其保障能源安全，降低碳排放强度，符合亚投行的绿色理念。

外界对亚投行的发展也给予了充分支持。今年 7 月，亚投行接受了来自中国香港 1000 万美元专项基金，将用于亚投行的低收入成员中可融资的基础设施项目。12 月 20 日，第 73 届联大全会协商一致，邀请亚投行以观察员身份参加联大的届会和活动，有利于亚投行同联合国进行更密切的交流沟通，开展更广泛、深入的合作。

数十个重大项目取得重大进展

推进“一带一路”建设的第五年，又有一大批项目陆续签约或开工，一批综合效益好、带动作用大的项目完成建设，用实力回应了国际社会上的一些疑虑和误解。而新开工的项目中，民生、文化领域项目占据越来越大的比例，为当地民众带来实实在在的收益。

交通方面，阿联酋阿布扎比码头、马来西亚关丹深水港码头正式开港，尼日利亚莱基深水港开工，瓜达尔港具备完全作业能力，汉班托塔港二期工程主体完工；亚吉铁路开通运营，马尔代夫中马友谊大桥竣工，巴拿马运河四桥开建，沙特麦麦高铁运行，蒙古国首座互通立交桥主桥通车……交通基础设施“多点开花”，为多个国家互联互通提供了客观基础，也为人民生活赢得了巨大改善。

电信基础设施方面，中国成功完成北斗三号基本系统星座部署，今年底正式开通运行，19 颗组网卫星将向“一带一路”国家和地区提供基本导航服务；风云卫星国际用户防灾减灾应急保障机制今年 4 月建立，已有老挝、缅甸等 10 个“一带一路”国家正式申请成为应急机制用户。历经三年半施工的中尼跨境互联网光缆今年正式开通，尼泊尔通过中国的线路接入互联网，喜马拉雅山南麓国家搭起了“数字丝路”。

能源合作方面，今年年初，越南永新一期项目 1 号机组投入商运，这是中国企业在越南首个采用 BOT（建设-运营-移交）模式投资的电力项目，每年可提供约 80 亿千瓦时发电量，满足当地 125 万居民的用电需求。巴基斯坦最大的水电站项目尼鲁姆-杰卢姆首台机组 4 月实现并网发电，被赞为巴基斯坦“三峡工程”。中俄合作的亚马尔液化天然气项目三条生产线全部竣工，比计划提前了一年，“冰上丝路”穿越北极，彰显了中国高端制造的能力。

城市发展方面，斯里兰卡库鲁内格勒供水和污水处理项目今年 8 月竣工，这是斯里兰卡首个供水和污水处理合建项目；斯里兰卡最大规模的水利枢纽工程莫勒格哈坎达水库竣工移交，从南到北贯穿斯里兰卡，旱涝不再令人发愁。越南吉灵-河东线轻轨年底将正式投入运营，“摩托车王国”的交通压力可明显减轻；巴基斯坦拉合尔橙线轨道项目试运行，两地交通从 2.5 小时缩短到了 45 分钟。

新增 1 个全域自贸试验区，12 个自贸区形成新雁阵

今年，上海自贸试验区走过五年征程，继 2013 年率先出台外商投资准入负面清单之后，服务贸易首张“负面清单”再度在上海问世。今年 10 月，《中国（上海）自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）（2018 年）》发布，这份清单将进一步消除服务贸易壁垒，形成更加开放和自由的服务贸易市场，推动我国接轨高水平协定、参与国际规则制定，进一步融入全球价值链分工体系，提升在全球经济贸易体系中的话语权。

今年，第二批 3 家自贸试验区迎来三年窗口期，国务院 5 月统一印发《进一步深化中国（广东）自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国（天津）自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国（福建）自由贸易试验区改革开放方案》，各个自贸试验区的定位更加清晰，成为未来两到三年进一步深化这 3 家自贸试验区改革的纲领性文件，也标志着它们的改革开放进入 2.0 阶段。

今年，第三批 7 家自贸试验区度过周年考，河南自贸试验区累计入驻企业 4.44 万家名列榜首，“一带一路”物流综合服务平台上线运行，为区内企业提供“门到门”服务；同样是中部枢纽的湖北自贸试验区瞄准新能源、高科技，开启与“一带一路”沿线产业对接、升级合作新通道。四川、陕西、重庆共同承担起了“向西开放”的重要任务，多式联运互联互通的同时，“一带一路”人文交流也在这里展开。今年，国际海事博览会在浙江自贸区举行，朝着不产一滴油的“国际油港”狂奔而去；7 月，“中俄粮食走廊”项目正式落户辽宁自贸区营口片区，每年在俄罗斯合作生产 2000 万吨粮食，是近年来中俄双边农业合作中最重

要的项目之一。

今年，海南自贸试验区获批，成为中国第 12 个自贸试验区，也是我国迄今面积最大、第一个全域性的自贸试验区，作为最大的经济特区，海南一直被称为中国对外开放高地，自贸试验区获批设立，对海南的意义不言而喻。

今年，两张“负面清单”再瘦身。6月，中国发布“2018年外商投资负面清单”和自贸试验区版的“负面清单”，从 2013 年的 190 条减少到 45 条，轨道交通设备制造、医药制造、道路运输、保险、会计审计等领域都开始向外资开放。在全球贸易保护主义盛行的背景下，中国继续放宽市场准入，显示了中国对外开放的决心和行动。

今年，《关于支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施的通知》出炉，这份“改革创新 53 条”在现有外商投资负面清单基础上，提出有关开放举措，其中 39 项适用于全部所有自贸试验区，14 项适用某个自贸试验区。内容包括支持自贸区内个人按照规定开展境外证券投资、支持在有条件的自贸试验区开展知识产权证券化试点、支持自贸试验区内银行业金融机构向境外机构和境外项目发放人民币贷款等，获赞打破准入后的“玻璃门”。

中欧班列：提前 2 年实现目标

提到“一带一路”旗舰项目，中欧班列占据着重要一笔。今年 3 月份，中欧班列年累计开行数量达到 1000 列——2016 年破千用了 256 天，2017 年破千用了 133 天，2018 年破千仅用 88 天。

2018 年，中欧班列共开行 6300 列，同比增长 72%。其中返程班列 2690 列，同比增长 11%。累计开行超过 12000 列，提前两年实现了《中欧班列建设发展规划 2016-2020 年》确定的“年开行 5000 列”目标。

今年，中欧班列的朋友圈继续扩展，国内开行城市增加了 13 个，目的地新增 2 个欧洲国家的 8 个城市，目前中国境内开行中欧班列的城市达到 56 个，可到达欧洲 15 个国家的 49 个城市，回程班列数量与去程班列的占比已达到 7%，基本实现“去 4 回 3”，重箱率、计划兑现率等质量指标也均达到了历史最好水平。

56 个国内开行城市中，成都、重庆、西安、郑州、武汉 2018 年分别开行 1587 列、1442 列、1235 列、752 列、423 列，名列前五。这五城开行班列数量占总开行数量的 8 成以上，大幅“领跑”。

31 省区市“百花齐放”

目光转回国内，全国 31 个省市自治区充分发挥比较优势，优化调整对接策略，围绕“一带一路”建设形成百花齐放、各具特色的局面。

山西、北京出台了 2018 年 -2020 年推进“一带一路”建设三年行动计划，北京将着力优化提升对外交往平台、科技支撑平台、人文交流平台和服务支持平台的功能作用，山西计划利用区位优势，加快对外开放，将全省打造成对外开放的新高地。

江苏、江西、陕西、广西、天津等省市印发了 2018 年参与“一带一路”建设工作要点，河北发布《积极参与“一带一路”建设推进国际产能合作的实施方案》，根据自身优势和发展方向对全年工作作出规划，设立了推进工作的近期目标。

其中，江西将加快全省铁路、航空等基础设施建设，全面构建通江达海、联通内外的对外开放通道；广西提出九个方面的重点工作任务，特别是海洋经济合作和边境贸易将重点推进；四川成都发布《关于加快构建国际门户枢纽全面服务“一带一路”建设的意见》，38 条政策举措构建联通全球通江达海的战略大通道。今年 12 月，江苏重点推进的国家目前唯一明确的“一带一路”产能合作园区——中阿（联酋）产能合作示范园管理服务主体封顶，首家入园企业开工。

此外，辽宁发布“一带一路”综合试验区建设方案，是国内首个在省级层面全域建设“一带一路”的路径拓展和实践创新，提出推动辽宁与俄罗斯、日本、韩国、朝鲜、蒙古共建“东北亚经济走廊”，携手打造东北亚命运共同体。

浙江发布《浙江省打造“一带一路”枢纽行动计划》，支持杭州申办“数字丝绸之路”国际峰会，打造“数字丝绸之路”门户枢纽。上海发布 2018 年度“科技创新行动计划”“一带一路”国际合作项目指南，这是该指南的第二年连续发布，为推动与“一带一路”沿线开展持续性的联合研究及重大科研项目提供支持。

去年年底，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室印发了《标准联通共建“一带一路”行动计划（2018-2020 年）》；紧接着，今年河南、浙江、陕西

等省市陆续发布了各自的 2018-2020年标准联通共建“一带一路”行动计划，推动中国标准海外应用，引领沿线国家标准化共同发展。

各省市自治区加码互联互通基础设施方面也是动作不断。

今年，新疆中欧班列乌鲁木齐集结中心开出第 1000列中欧班列，乌鲁木齐国际陆港区中欧班列集结中心扩建工程也在 8月正式开工，年底将完成改扩建五条线，预计 2020年通过新疆出境的中欧班列将达到 3500列。

围绕海丝核心区建设，福建 12月开行的“丝路海运”是国内首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌。目前，16条外贸集装箱班轮航线被纳入为首批“丝路海运”航线，未来还将与“中欧班列”无缝衔接、构建陆海内外联动、东西双向互济新通道。

结语

2019年，经济全球化仍然面临挑战，世界期待“一带一路”之光穿破笼罩全球的迷雾。事实会表明，单边主义、保护主义没有出路，唯有开放合作，方能共享机遇。

与“一带一路”一起，百尺竿头、更进一步。

（四）2018年地方行动进展

2018, 地方“一带一路”建设怎么样了？

2019-01-24 来源：中国一带一路网

2018年是“一带一路”倡议提出的第五个年头，“一带一路”正在向落地生根、持久发展的阶段迈进。2018年，国内各个地方“一带一路”建设有哪些新变化？

政策沟通方面，江西、广西、江苏、陕西等省市自治区出台了推进共建“一带一路”工作计划，部分地方出台了具体领域的文件，如河北的推进国际产能合作的实施方案，浙江、河南、甘肃、陕西的互联互通行动计划，广东、青海等地的文化教育领域合作方案等。值得一提的是，辽宁提出的全域建设“一带一路”工作方案，是国内首个在省级层面全域建设“一带一路”的路径拓展和实践创新。

设施联通方面，中欧班列（成都）2018年共开行 1591列，开行量已连续 3年领跑全国；河南郑州 卢森堡货运航线从每周 4架次增加到每周 40架次，客运航线在筹备中；宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破 2500万标准箱，连续 10年位居全球港口第一；8月初冰级船“天恩号”从连云港港口启程，取道北极东北航道，跨越北冰洋前往欧洲，开启了“冰上丝绸之路”。

贸易畅通方面，2018年前三季度，广东对“一带一路”沿线国家进出口 1.2万亿元，五年间同期增长率都保持 7%以上的增速；全年来看，湖南、云南与“一带一路”沿线贸易增长较快，增长率超 30%，多个地方与“一带一路”沿线贸易增速超过了整体增速，成为拉动外贸发展的新动力。

资金融通方面，人民币跨境支付系统（CIPS）二期落户上海并于 5月全面投产，截至目前上海已累计为 6.6万家企业提供结算、贸易投融资、跨境银团贷款等金融服务；10月，湖南省“一带一路”基金成立，200亿元助力湘企“走出去”。

民心相通方面，丝绸之路国际电影节已连续举办了五届；3月陕西出台一号文件，将打造“一带一路”农业国际合作引领区；山东贝尔格莱德中国文化中心大厦项目被列入 2018年文化部“一带一路”文化贸易与投资重点项目名单，这是中国在巴尔干地区建立的首个中国文化中心，预计 2019年投入使用。

北京：三年行动计划指引，对外合作项目稳步推进

北京 2018年制定了“一带一路”三年行动计划，未来将在政策指引下搭建好对外交往、科技支撑、人文交流、服务支持的平台，进一步扩大国际影响力。

2018年,北京在基础设施互联互通、国际产能合作以及重点境外园区建设均取得显著成效。马尔代夫易卜拉欣纳西尔国际机场改扩建工程完工,预计到 2030 年客运量将提升至 891.6万人次,较 2013年翻一番。非洲“万村通”、英国曼彻斯特空港城、印度尼西亚高速公路等重点项目建设也在有序推进。北汽集团、联想集团、北控水务、北京燃气集团等重点企业在汽车、金融支撑、污水处理、能源等领域重大项目稳步开展。其中,北汽集团第一辆在南非本地组装生产的汽车成功下线,未来工厂将被打造成为立足南非、辐射非洲大陆的海外制造中心。



位于白俄罗斯首都明斯克以东 25公里处的中白工业园。(来源:经济日报)

“一带一路”明珠项目——中白工业园一期基础设施建设已经完工,入园企业数量由 2018年年初的 23家增加到 41家,预计到 2020年将达到 70多家,合同投资额超过 20亿美元,园区内将形成产业聚集效应,奠定长远发展的产业基础。另外,塔吉克斯坦北部有色金属产业园区、英国剑桥启迪科技园、英国纽卡斯尔启迪科技园、意大利中意设计创新基地等一批特色鲜明的科技园区也在建设中。

天津：鲁班工坊或成工科版“孔子学院”

天津在三年前发布推进“一带一路”建设实施方案,2018年又发布了当年的工作要点,力求在八方面做好工作。科技合作方面成绩较为亮眼:《天津市“一带一路”科技创新合作行动计划》出台;为 200 余家科技企业开展国际合作提供服务;自行车电动车生产、杂交水稻育种、水泥装备等优势产业企业加速成果输出。

传统的港口优势还在延续。天津港最早开通国际海铁联运大通道,目前挂靠 21世纪海上丝绸之路的集装箱班轮航线超 40条,涉及新加坡、印度、巴基斯坦、土耳其、南非、西班牙、法国、德国等国家和地区的 40多个港口。

“鲁班工坊”是把优秀职业教育成果输出国门与世界分享的重要平台。2018年该项目的境外布点已经延伸到泰国、印度、英国、印度尼西亚、巴基斯坦、柬埔寨和葡萄牙等 7个国家,每个“鲁班工坊”的培训重点都不同,在英国着力餐饮文化,在印尼侧重为汽车维修,在巴基斯坦侧重能源电力交流,目前培训项目已建立起从中等职业学校到高等职业院校再到本科院校,从技术技能培训到学历教育全覆盖的职业教育输出体系。未来 3年和今后一个时期,“鲁班工坊”还将开到非洲!

河北：延续产能合作优势，发展港口建设

国际产能合作一直是河北参与共建“一带一路”的传统优势领域，2018又有新动作。同时，河北在2018年底调整了港口定位，将打造中国北方对接“一带一路”建设的重要枢纽。

河钢塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂是我国与中东欧产能合作的成功范例，2016年4月签约，当年12月实现盈利，扭转了连续7年亏损的局面；2017年钢产量146万吨，产值7.5亿美元，缴税达3900万美元。2018年9月，河北与塞尔维亚延续友好合作，签署了工业园区的合作文件。12月，河北同菲律宾签署44亿美元钢铁企业生产合同，这是菲首个综合性长流程钢铁项目，也是迄今为止中国对菲最大的投资项目。

同样是12月底，河北将沿海发展提上日程，印发了沿海地区开放的实施方案，其中秦皇岛港将向客货并举的自由贸易港转型。黄骅港要推动黄新欧国际班列常态化运营，打造中国北方对接“一带一路”建设的重要枢纽、雄安新区及晋陕蒙等内陆地区的便捷出海口。

山西：以“书”会友展文化底蕴，企业“抱团”走出去

以人文交流为基础、以经贸合作为先导、以产能合作为突破口，山西融入“一带一路”脚步铿锵。

2018年山西与哈萨克斯坦巴甫洛达尔州、智利奥希金斯大区建立友好关系，目前，山西已与24个国家建立了49对国际友城关系，其中省级15对；与40个国家建立了86对友好合作伙伴关系，其中省级30对。2018年，山西省图书馆首家海外分馆——毛里求斯分馆开馆，成为展示山西文化底蕴、对外开放的新窗口。9月，山西旅游推介会走进葡萄牙里斯本，省内重点旅行社与欧洲7家旅行商签署客源互换合作协议。



毛里求斯晋非经贸合作区商务中心。（来源：毛里求斯晋非经贸合作园区网站）

晋非经贸合作区是中国商务部首批批准的8个境外合作区之一，也是山西第一个境外经贸园区。2015年至2018年12月，营业收入从993万元增长至2.37亿元，连年实现赢利。2018中国-东盟博览会期间，26家晋企、1000种产品在金边举办山西品牌展。在德国柏林国际轨道交通技术展上，14家晋企对接国际企业300多家。

在国际产能合作方面，山西省建立了项目库，组织国开行山西省分行、山西建工、太重、太钢、焦煤等组建了晋企“走出去”战略合作联盟。此外，还赴冰岛、瑞典、芬兰、印度尼西亚、哈萨克斯坦等10多个国家开展了国际产能合作对接活动。

内蒙古：重点打造满洲里和二连浩特口岸

《中蒙俄经济走廊规划纲要》启动后，内蒙古依托外接俄蒙的优势，加速推进一系列互联互通和产业合作项目。

基础设施互联互通是重点方向，其中满洲里和二连浩特为重点发展的口岸与支点。满洲里口岸是中国沿边口岸中唯一的公、铁、空三位一体的国际口岸，也是唯一实行 24 小时通关的陆路口岸。2018 年，经满洲里铁路口岸进出境中欧班列共 1302 列，同比增长近四成，数量接近过去五年的综合，货值 87.28 万，同比增长超五成。辐射范围进一步扩大，目前经这个口岸的中欧班列出境线路有 32 条，入境线路有 16 条，入境线路较去年增长了一半以上。货源地辐射长三角、珠三角、环渤海地带、华南、中南、西南等地区，货物出口至俄罗斯、德国等 13 个欧洲国家 28 个城市。

二连浩特铁路口岸作为连通蒙俄、直达欧洲的主要运输通道，去年共运行中欧班列 1052 列，同比增长 80%，经该口岸进出境班列线路已经达 27 条。完成进出口货运量 1314.28 万吨，同比增长 15.9%。运输的货物有从服装、玩具等生活用品为主向电子产品、汽车、精密仪器等高附加值产品增多的趋势。

产能合作方面，2018 年 4 月中蒙签署加快推进中蒙跨境经济合作区建设合作文件，11 月双方在合作区发展方案方面达成共识。满洲里市进口资源加工园区被自治区商务厅认定为自治区外贸转型升级基地。

辽宁：全域加入“一带一路”建设

2018 年，辽宁全域参与到对外开放建设中来。2018 年 8 月《辽宁“一带一路”综合试验区建设总体方案》发布。这是国内首个在省级层面全域建设“一带一路”的路径拓展和实践创新。

在交通运输领域，辽宁积极建设东北亚国际航运枢纽，2018 年 6 月底国际运输大通道——“辽海欧”开通第二条北极航线。同年 12 月，吉林和辽宁提出合力推进一条新的通道，即长白通（丹）大通道和沿图们江鸭绿江开发开放经济带建设，它将吸引跨国企业投资，利用朝鲜劳动力，可以促进加工贸易等发展。

吉林：探索跨境运输新模式

2018 年，吉林除了积极参与对俄合作还加强与东北亚之间的联系。2018 年 9 月，吉林与浙江携手开通珲春—扎鲁比诺港—宁波舟山港内贸货物跨境运输航线，开创了中俄跨境运输合作的新模式。

吉林省跨境电商延续了近些年快速增长的势头，并完成东北地区首单保税备货进口业务，全年出口额增速更是高达 30%。长春市被批准成为国家第三批跨境电子商务综合试验区，珲春出口加工区升级为综合保税区，珲春经俄罗斯扎鲁比诺港至中国南方城市港口内贸货物跨境运输航线实现首航。

黑龙江：全面加强对俄合作

在互联互通、经贸、人文交流方面全面加强对俄合作。第一座与俄罗斯相通的跨境铁路大桥——同江中俄铁路大桥中方段工程 10 月全部完成；黑河黑龙江公路大桥中俄双方累计完成投资 18 亿元，占项目总投资 72.8%，预计 2019 年 3 月合拢，10 月建成通车；中俄原油管道二线正式投入运营，管道输油量达到每年 3000 万吨；与俄有关州区就跨境合作区达成共识，并签署了多份合作意向书，中俄双方正在加快推进申报工作。

2018 年黑龙江省对俄贸易 184.53 亿美元，同比增长 68.6%，位列国内第一位。中国在俄罗斯的境外园区有 40 多个，黑龙江省参与建设的就占到近一半，又由于农业生产存在互补关系，所以农牧业园区占比较大。中俄博览会已连续召开了五届，成为推动“一带一路”建设的十个主要区域平台之一。黑龙江还在俄建立了 3 所孔子学院，连续举办中俄文化大集、中俄文化艺术交流周。

上海：参与规则制定，金融强支撑

在《“一带一路”大数据报告》中，上海在 2015-2018 年省市排名保持前三位，共建“一带一路”在这里实现较高的发展速度和较全面的建设。2018 年，上海在桥头堡行动方案的指引下，向细致化、专业化方向发展。

投资贸易更加便利化。与沿线国家或地区制度和规则对接加快，菲律宾、马来西亚加入亚太示范电子口岸网络。上海国际仲裁中心制定了自贸区、航空仲裁规则，还设立了金砖国家争议解决中心，离建成“一带一路”国际仲裁中心更进一步。首届中国国际进口博览会成功举办，成为新时期中国进一步开放的新窗口。

金融开放合作始终走在全国前列。人民币跨境支付系统（CIPS）二期落户上海并于 5 月全面投产，截至目前上海已累计为 6.6 万家企业提供结算、贸易投融资、跨境银团贷款等金融服务，金融机构的数量、企业数量、服务类型都在全国居首。金砖国家新开发银行总部大楼经过一年多的建设，于 10 月启动地上结构部分施工。

基础设施互联互通在航运方面表现突出。2017 年 7 月，上海航交所正式发布“一带一路”航贸指数，经过一年多的运行，已经成为反映“一带一路”沿线国家和地区经贸往来的“晴雨表”和运输合同的运费结算工具。目前，上海航运交易所会员企业约 130 家，具有较高国际认可度。“21 世纪海上丝绸之路”港航合作会议于 7 月顺利举办，沿线 30 多个国家（地区）的逾百家港航企业共同发布了《“21 世纪海上丝绸之路”港航合作倡议》。

江苏：产业园建设多点开花，友城建设少不了

2018 年，江苏省“一带一路”交汇点建设取得积极进展和明显成效。

涉外园区建设全面开花，国家级出口加工区和综合保税区数量是全国最多的。中阿（联酋）产能合作示范园是国家目前唯一明确的“一带一路”产能合作园区。2018 年 7 月中旬，在中国阿联酋两国元首见证下，示范园金融服务平台正式签约，后来又获得了首批金融牌照。未来将投资 20 亿美元左右为示范园内的中国企业和机构提供服务。柬埔寨西哈努克港经济特区被誉为“中柬务实合作的样板”，目前入园企业 130 家，提供就业岗位 2.1 万个，工业产值对西哈努克省的经济贡献率已超过 50%。

连云港战略支点作用进一步凸显。互联互通方面，港口通过能力大幅提高。截至 2018 年 12 月 15 日，港口新开近洋、内贸、海河航线各 2 条，集装箱航行总数破 60 条。中哈（连云港）物流合作基地获批全国唯一的粮食过境运输口岸，与霍尔果斯口岸共建“无水港”运营良好，连云港综合保税区成功获批。值得一提的是，8 月初冰级船“天恩号”从这里启程，取道北极东北航道，跨越北冰洋前往欧洲，开启了“冰上丝绸之路”。

人文交流方面，江苏也拿了一个冠军。目前，江苏与 58 个国家和地区缔结 315 对友城，数量居全国首位，其中与“一带一路”沿线国家缔结友好城市 92 对。11 月，无锡商业职业技术学院与红豆集团联合申办的柬埔寨西哈努克港工商学院获批，这是中国首个校企合作股份制海外大学。

浙江：因地制宜，重点地区走出特色开放道路

2018 年浙江“一带一路”建设先政策后平台，顶层框架进一步搭建。先后出台了枢纽行动计划和标准互联互通行动三年计划。全面推进宁波“一带一路”综合试验区，义乌国贸综改试点，杭州、宁波、义乌跨境电商试验区建设，同时启动温州全球华商、金华中非文化、青田华侨经济等开放试验窗口建设，打造对外开放新高地。12 月底还成立了“一带一路”综合服务中心。

设施联通方面，一面向洋，一面向陆。2018 年，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破 2500 万标准箱，港口累计完成货物吞吐量再次超“10 亿吨”，连续 10 年位居全球港口第一。2018 年尤其加大加密通往“一带一路”沿线欧洲和东南亚国家集装箱的航线航班。前 10 个月，“义新欧”中欧班列呈现双向快速增长势头，进出口货物总值 66.11 亿元，同比增长 93.6%，其中出口 53.7 亿元，同比增长 97.9%。邮运运营已经进入常态化运营阶段。

跨境电子商务得到了迅猛发展，外贸新业态新模式活力显现。2018 年全年，义乌获批中国跨境电子商务综合试验区，温州鹿城获批全国市场采购贸易方式试点，eWTP 秘书处落户杭州，中国（杭州、宁波）跨境电商综试区深入推进，跨境电商进出口总值比上年增长 44.3%，全省实现跨境电商网络零售额 840.9 亿元，增长 39%。

安徽：通道建设快速推进，积极开拓非洲市场

2018年安徽对外通道建设快速推进，在延续了与德国的友好合作基础上，还与俄罗斯初步建立了合作机制，积极开拓非洲市场。

“合新欧”国际货运班列 2018年初至今共计发运 180余列，达到两倍增长，货源半径已辐射上海、江苏、浙江、广东等省市，11月 8日首趟合肥至波兰赫尔辛基班列满载出发。跨区域交通基础设施建设提速，新开合肥至莫斯科航线，截至目前已开通至港澳台、新加坡、泰国、德国等 15条国际客运航线及合肥—美国洛杉矶国际货运航线。

皖德合作日益紧密，经贸、产业园、教育等领域呈现多点开花态势。11月 18日，西门子（合肥）智能制造创新中心项目落户合肥高新区。皖德双方在高端装备制造、新能源汽车、职业教育、金融服务等领域开始深入合作。安徽与俄合作进展明显。截至 2018年 6月，与俄罗斯伏尔加河沿岸所有 14个联邦主体建立直接交往关系，双方各类互访团组累计 300余批次，举办人文活动近 100场，分别在政府层面、经贸合作和人文领域与俄方签署了 20多个合作协议，形成长效合作机制。

安徽积极开拓非洲市场。截至 2018年 6月，对非合作业务覆盖 41个国家和地区，对非承包工程签订合同额近 600亿元，约占省对外承包工程总量的 40%；对非投资总额占全国的 6%。

福建：丝路海运将成互联互通新亮点

靠海而兴的福建一直致力于打造“海丝”核心区，面向东南亚，打造海上互联互通通道，经贸合作与人文交流并举。

提升港口互联互通能力，加快海上通道建设。截至 2018年底，福建港口已累计开通集装箱外贸航线 134条，缔结“友好港”16个。年底，“丝路海运”开行，16条外贸集装箱班轮航线被纳入首批“丝路海运”航线，未来将打造成为具有国际竞争力、良好商誉度的世界知名综合物流品牌。

经贸合作方面，东盟与福建的经贸合作进入新阶段。统计数据显示，东盟已成为福建第一大贸易伙伴、第一大进口来源地、第三大出口市场。2018年福建外贸出口额超过 7600亿元，与“海丝”沿线国家和地区贸易额同比增长 11%以上，对“海丝”沿线国家和地区投资备案项目 65个、7.3亿美元。

建成海丝卫星数据服务中心。截至 2018年 12月，已具备国产 26颗卫星（遥感）数据的实时接收、存储、处理、分发服务能力。投资 5亿元的故宫海上丝绸之路馆在福建石狮启动建设。福建与菲律宾宿务省签署了共建 21世纪海上丝绸之路合作备忘录，与泰国孔敬府、马来西亚沙捞越州、越南广宁省等正式结为省级友城，省、市、县三级国际友城超过 100对。开展海外华裔青少年夏（冬）令营 400多期，来自 30多个国家的 4万多名华裔青少年参加，参营人数连续 5年全国第一。

江西：新项目开工，港口建设加速

江西 2018年建设有点有面，循序渐进。

不仅公布了工作要点，还列出了 63项重点项目清单，数量比 2015年翻了一番。其中有 60项是海外项目，27项基础设施项目，近半数的项目集中在非洲地区，总投资近 195亿美元。在年初召开的省“一带一路”工作会议上提出将南昌、赣州打造成连接“一带一路”的节点城市。

在设施配套建设方面，6月，赞比亚卢萨卡至恩多拉高速公路项目正式开工。11月江西首个境外经贸合作区——赞比亚江西多功能经济区开工；项目一期工程将引进超过 30家的江西大中型企业和一大批中小企业入驻，吸引投资逾 10亿美元，年产值可达数亿美元。

赣州港设在不沿边不靠海的内陆南康，却是江西省第一个陆路口岸，全国首个通过新亚欧大陆桥对接国际贸易的内陆口岸。目前，已开通 18条内贸和铁海联运班列、18条中欧（亚）班列线路，成为全国开行班列线路最多、辐射国家最多、进口班列比例最高、运输货物品种最多的“一带一路”节点。

山东：进出口贸易连年增长，产业园有望成下个风口

近年来，山东参与“一带一路”建设的程度逐步加深，进入精耕细作阶段，在 2015-2018年的《“一带一路”大数据报告中》排名逐渐提升，2018年名列第二，仅次于广东。

2018年，山东与“一带一路”沿线国家进出口 5195.9亿元，增长 7.3%，其中，对俄罗斯和印度进出口分别增长 24%和 15.8%。纺织服装、鞋等传统劳动密集型商品是山东出口的一大特点，在 2018年得以延续。原油始终占据山东省自“一带一路”沿线进口第一大商品的位置，原油进口拉动山东进口增长 9.7个百分点。

2018年 8月，山东企业与塞尔维亚签署 9.9亿美元轮胎工厂建设协议，这是目前塞尔维亚最大的中资项目，也是塞尔维亚最大的外商直接投资项目。贝尔格莱德中国文化中心大厦项目被列入 2018年文化部“一带一路”文化贸易与投资重点项目名单，这是中国在巴尔干地区建立的首个中国文化中心，预计 2019年投入使用。

2018年山东成功举办了上合组织青岛峰会。建设中的欧亚经贸合作产业园成为上合组织中亚内陆国家面向亚太市场的重要“出海口”。

河南：陆丝、空丝、电商三条“丝绸之路”齐发力

2018年河南重点建设了中欧班列（郑州）、郑州—卢森堡航空货运“双枢纽”、跨境电商这三条“丝绸之路”。

2018年，中欧班列（郑州）全年开行 752班，是 2016年和 2017年的开行数量的总和，累计货值超过 32.3亿美元，货重 34.68万吨。中欧班列（郑州）从每月 1班“起步”到每周 9班“快跑”，从时速 80公里到 120公里，从 500公里集货范围到 1500公里集货区域，从最初 18天到如今最快 12天即可抵达目的地，货物从高档衣帽、纺织品到汽车配件、电子产品、工程机械、医疗器械、飞机制造材料、烟酒小食品等 1300余种，河南省外的货物运量占到了 80%，境外覆盖 24个国家 126个城市。

截止到 2018年底，郑州空中丝绸之路的建设时间只有一年半，但郑州—卢森堡航空货运已通过“双枢纽”搭建起了从经贸扩展到人文交往的桥梁。截至 2018年年底，郑州机场已经开通洲际货运航线 34条，通航城市 40个，平均不到 3分钟就有一架飞机在这里起降，货邮吞吐量达到 51.5万吨，郑州—卢森堡客运航线也在积极筹备中。郑州航空港经济综合实验区作为中国唯一一个以航空经济为引领的实验区，正在积极探索以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心的“郑州—卢森堡”双交通枢纽合作模式。2018年 4月，卢森堡旅游签证（郑州）便捷服务平台在郑州揭牌。至此，郑州成为除北京、上海之外，中国国内第三个能够办理卢森堡签证的城市。

2018年 1-11月，河南跨境电商进出口额（含快递包裹）达 1173亿元，同比增长 24.8%。在第二届全球跨境电商大会上，郑州作为全国最早的 5个跨境电商试点城市之一，交易业务量连续 5年全国第一，占全国的 30%以上。7月，河南和卢森堡签署合作文件，将河南跨境电商“1210模式”复制到卢森堡。

湖北：国际产能合作高质量“走出去”

基础设施建设是湖北企业走向“一带一路”沿线国家的“开路先锋”，国际产能是合作的优先领域。湖北在路桥建设、水电开发、工程承包方面的技术水平很高，承接了一批重点工程，初步形成了品牌效应。2018年 8月，中马友谊大桥正式通车，孟加拉帕德玛大桥桩基施工全部完成，9月，巴基斯坦“三峡工程”——巴基斯坦 N-J水电工程正式工程移交。截至目前，湖北建桥企业在全世界 30多个国家，已累计设计建造桥梁 200多座，成为该省互联互通项目的“优等生”。湖北高新技术产品也逐渐走向“一带一路”沿线国家。作为中国光通信行业领军企业，长飞光纤目前已在亚洲及非洲设立了 4家投资公司，2018年 3月长飞印尼公司正式投产。

境外园区建设也在稳步有序进行。中国—比利时科技园主体建筑已拔地而起，预计 2019年交付，两个投入使用的子园区已容纳包括全球生物科技领军企业 IBA在内的 30余家中欧科技企业。10月，中企与哈萨克斯坦 KAZ公司签约，共建哈萨克斯坦 KAZ产业园项目，这是湖北“一带一路”上最大的汽车机械装备产能国际合作项目。

高质量“走出去”同时，湖北也高水平地“引进来”。截至目前，湖北外资企业数超过 1.4万家，世界 500强企业达 279家，通用、沃尔沃、雷诺、本田等全球乘用车品牌云集武汉。

湖南：开启对非园区合作新篇章

“一带一路”沿线市场成湖南进出口新增长点。2018年，湖南省进出口总值 3079.5亿元，其中与“一带一路”沿线国家贸易额为 802.6亿元，增长 36.5%；与东盟贸易额为 381.5亿元，增长 40.3%。电力行业已成湖南企业“走出去”重点领域，2015-2017年重点项目名单中有 20项集中在电力方面。

海外园区成“走出去”重要平台，“中非十大合作计划”重点项目——埃塞 湖南工业园是中国省级政府层面在非洲推动建设的首个样板开发区。项目建成后，将成为湖南产业和企业进入非洲的支点。目前，已有三一重工、北汽福田、毅荃服饰等 18家企业签订了意向入园协议。到“十三五”末，湖南将建成省级经贸合作园区 15家，其中 3家纳入国家级园区。届时，海外园区将成为湘企对接海外市场的重要平台。

资金融通方面有亮点。10月，湖南省“一带一路”基金（湖南省国际合作基金管理有限公司）成立。基金总规模 200亿元，将为湘企“走出去”提供融资新平台。

广东：经贸合作持续领跑，营商环境再放宽

广东位于中国对外开放的前沿，在共建“一带一路”方面也处于领先的位置。

广东全年货物进出口 7.16万亿元、增长 5.1%，首次突破 7万亿元大关；实际利用外资 1450.9亿元、增长 4.9%，增速比全国高 4个百分点，为全国稳外贸、稳外资提供了有力支撑。民营企业成为第一大贸易主体，高技术制造业实际利用外资增长逾八成。

外商投资亮眼数据的背后是不断优化营商环境的努力。2018年，广东已先后出台实施“实体经济十条（修订版）”“外资十条（修订版）”及“促进小微企业上规模的实施意见”等一系列政策措施，大力降低制造业企业成本，预计三年将累计为广东企业直接降低成本超 2000亿元。2018年，广州还出台了《广州市营商环境综合改革试点实施方案》，结合实际提出 8个方面 43项改革措施，打造营商环境改革“广州样本”。

打造“一带一路”战略枢纽。交通领域，着力打造世界级港口群。2018年 5月，广州印发《建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）》，成立最高人民法院国际海事司法广州基地，广州国际航运司法研究中心与粤港澳大湾区供应链研究院携手，打造国际航运智库、培养高端人才。

广西：面向东盟，不止经贸合作还有人文交流

2018年是中国—东盟建立战略伙伴关系 15周年，也是中国—东盟博览会举办的第 15个年头，是以东盟市场为重点的广西“走出去”的重点抓手。本届博览会新设置“一带一路”国际展区和“南向通道展示区”，举办各类经贸活动 80场，有力地推动了经贸对接和陆海新通道建设，使拓展区域合作迈向新台阶，已成为广西的亮丽名片。

助力陆海新通道建设。2018年 4月，渝桂黔陇与四川、云南、陕西、青海、内蒙古、新疆等 10省区市联合发布了重庆倡议。其中广西将推动 52项重点基础设施项目，12项重点瓶颈项目之一——钦州港东边站一期工程已经于 11月开工，未来将进一步提升南向通道关键枢纽节点多式联运水平。

近年来，广西不断加强与世界特别是东盟各国的文化交流。中国—东盟文化论坛已连续举办了 13届，2018年论坛期间，陆续举办中国—东盟（南宁）戏曲演唱会、中国—东盟（南宁）戏剧周、“红铜鼓”中国—东盟艺术教育成果展演等配套演出交流活动。2018年 12月，第三届“一带一路”文化艺术交流合作国际学术研讨会举行。

海南：自贸区建设助力“一带一路”

海南 2018年 4月成为自由贸易试验区的新伙伴，同时也迈出了进一步对外开放的新步伐，“一带一路”建设迎来了新的发展机遇。

设施联通方面侧重港口和航班建设，重点打造以海口、洋浦港为核心的面向两大洲和两大洋的具有国际航运和物流中心功能的枢纽港。2018年度，海南港口进出口客流总量超 1043.3万人次；进出口车流总量 259.2万辆次；集装箱完成 213.7万标箱，其中海口港为 184.7万标箱，洋浦小铲滩码头为 29万标箱。

海口港和洋浦小铲滩码头集装箱完成总量同比上涨 16.9%，而小铲滩码头同比上涨 15%。海口港目前正抓紧规划建设专业化、靠泊能力大的现代化码头。

9月三亚凤凰国际机场三期扩建项目基本完成，新扩国际航站楼正式启用；美兰机场二期扩建工程建设已经近尾声；三亚新机场项目选址完成。2018年前三季度，海南执飞境外航线 64条，其中新开航线 16条，恢复航线 5条，加密航线 3条。航线网络已经覆盖“一带一路”沿线的俄罗斯、泰国、马来西亚、越南等国家以及港澳台地区。受 59国入境旅游免签及离岛免税提额政策效应影响，全年四家省内机场合计实现旅客吞吐量近 4500万人次，同比增幅 5.74%。

2018年 8月海南农垦投资控股集团与马来西亚橡胶局在北京签署合作谅解备忘录，双方将在促进改性橡胶沥青道路技术商业化、加快研制和应用智能割胶设备两方面开展深入合作。

“一带一路”的发展，少不了平台的助力。4月博鳌亚洲论坛 2018年年会多场分论坛如期召开。在 21世纪海上丝绸之路岛屿经济、新兴经济体防风险、亚洲经济一体化等诸多热议话题中，“一带一路”和开放同样抢眼。12月，2018年中国（海南）国际热带农产品冬季交易会在海口开幕，沿线 34个国家客商参展，冬交会成“一带一路”国际合作重要窗口。

重庆：三大国际贸易物流通道架起互联互通桥梁

互联互通领域建设，是 2018年重庆“一带一路”建设的集中发力点。对外开放方案、三年规划及航空产业园建设方案共同构建了通道建设的顶层设计。中欧班列（重庆）国际铁路、陆海新通道铁海联运、长江江海联运等三大国际贸易物流大通道为实现内陆开放、西部地区联动提供了桥梁。2018年，中欧班列（重庆）开行 1442班，开行数量接近前 7年总和。2018年 11月，中新（重庆）战略性互联互通示范项目迎来了运行三周年；重庆打造了国内首个中新跨境企业大数据服务平台；渝新航班由每周 5班增至 14班；12.5平方公里的中新航空产业园启动建设。

目前为止，重庆形成了十条干线 2371公里的铁路网、三个环线十二条射线 3093公里的高速公路网、一条干流两条支流 1400公里的高等级航运网、218条国内和 79条国际（地区）空中航线网。

四川：中欧班列是亮眼名片

中欧班列（成都）应当是四川参与共建“一带一路”最亮眼的名片。班列 2018年共开行 1591列，已连续三年领跑全国。2016-2018年分别是 460列、858列和 1591列，2018年相比 2017年增长了 85.4%。2018年，成都不断拓展中欧班列（成都）国内外站点，创新中欧班列多式联运“一单制”，新增了至维也纳、杜伊斯堡、布达佩斯、不来梅哈芬、汉堡、布列斯特直达班列，并组织了汉堡经里加到成都的国际海铁联运通道，在国内南、北、东三个方向扩大运输范围，目前境外站点数拓展至 24个，国内“蓉欧+”互联互通直达班列覆盖沿海、沿边城市 14个，打造 7条国际铁路通道和 5条国际铁海联运通道，构建以成都为枢纽、联系太平洋和大西洋的新亚欧大陆桥。还在全国首创多式联运“一单制”改革，并入选四川省向上申报全国推广的案例，获评“中国自贸试验区十大创新案例”，被国务院纳入支持自由贸易试验区深化改革创新的措施之一。

中国首个对欧合作综合服务平台——“中国—欧洲中心”已吸引 48家欧洲及“一带一路”沿线国家的办事机构入驻，是中国西部对欧全面合作的新窗口，也是中国—欧盟投资贸易科技合作洽谈会的永久会址。2018年 6月，成都提出高水平打造西部国际门户枢纽的目标。

跨境人民币交易成绩亮眼。2018年初出台了《建设西部金融中心行动计划（2017-2022年）》和《关于进一步加快建设国家西部金融中心的若干意见》，并首次召开建设国家西部金融中心大会，吹响建设集结号。成都大力推进“一带一路”金融服务中心建设，支持企业机构境外投资，用好科创板政策，鼓励科技企业、新经济企业上市融资，力争社会融资规模总量达到 6000亿元。

贵州：推动企业“抱团出海”培育贵州品牌

贵州日前印发《贵州省推动企业沿着“一带一路”方向“走出去”行动计划（2018-2020年）》，明确以对外承揽工程和制造业对外投资为重点，加强与“一带一路”沿线国家贸易合作。

加快互联互通基础设施建设。2018年8月，中新互联互通项目南向通道（贵州段）建设初成，标志着世界物流海铁环线在贵州成功实现闭合。根据《重庆宣言》，贵州省将完善贵州黔北现代物流新城、改貌铁路枢纽等物流节点基础设施及配套服务，补齐陆海新通道建设在基础设施上的短板。

贵州轮胎越南项目已开工，其配套的天然橡胶生产基地也加快建设。2018年底，贵州引发计划推动企业沿“一带一路”方向“走出去”，明确到2020年，以对外承揽工程和制造业对外投资为重点，加强与“一带一路”沿线国家贸易合作，力争对外经济技术合作营业额突破15亿美元。

云南：经济面向西南、边境通道全面建设

建设西南开放门户，是云南在“一带一路”建设中的定位。

2018年，云南与“一带一路”沿线国家（地区）贸易保持较快增长，进出口1331.6亿元，增长30.3%，“一带一路”占全省外贸市场份额已达67.5%。人民币继续保持云南省第二大跨境结算货币地位。前三季度，云南省跨境人民币结算收付435.19亿元，同比增长9.28%。

设施联通方面，中老铁路中国段第一长桥主体工程完工，老挝段一标贯通了首座隧道；实现昆明至东南亚首都航线全覆盖，是开通南亚东南亚航线最多的省份。2018年，中缅原油管道（国内段）迎来投产一周年。一年来，890万吨原油从760多公里外的缅甸马德岛输至云南的下游炼厂，为我国西南区域经济发展提供工业“血液”。中缅边境合作区已经进入选址阶段，建成后将成为中国第三个双边边境经济合作区。都龙口岸3月正式对外开放，成为第二个国际性常年开放公路客运货运口岸，至此云南共有25个国际口岸。

西藏：南亚方向基础设施有明显进展

西藏明确定位为中国面向南亚开放的重要通道。同时，西藏也是“一带一路”建设面向尼泊尔等周边国家的枢纽。

在对外互联互通方面会加大开放力度，位于西藏边境的吉隆、亚东、普兰等系列口岸逐渐开放，同时在拉萨市、日喀则市探索设立了综合保税区（保税物流园区），并完善了外贸特殊优惠政策，提升贸易便利化水平。电网通道的开通对于整个“一带一路”建设起到重要作用。2018年1月，中尼陆上跨境光缆开通，尼泊尔正式接入中国互联网服务，中尼在“一带一路”建设合作方面进入一个新阶段。

2018年下半年，已基本建成生态建设项目管理系统、生态环保监管平台、土壤环境综合分析系统、水环境质量管理体系、空气质量管理体系、环境执法系统，已初步建成生态环境信息化体系框架。

吉隆口岸升级为国际性口岸，近年来边境贸易规模不断扩大，口岸经济交流日益活跃，成为西藏与南亚国家贸易往来的“黄金通道”。2018年上半年，吉隆口岸进出口货物总量75332吨，同比增长32.8%。

陕西：政策走前头，互联互通持续稳固

政策、基础设施、科技合作是陕西2018工作的亮点。

陕西除了制定2018年行动计划外，还发布了《标准联通共建“一带一路”行动计划（2018-2020年）》，批复设立西安“一带一路”综合改革开放试验区。2018年，陕西省进出口总值3513.8亿元人民币，增速位列全国第三。其中中欧班列（长安号）进出口货值17.2亿美元，增长7.7倍。

2018年，“长安号”国际货运班列共开行1235列，是2017年全年开行量的6.37倍，运送货物120.2万吨，货值17.2亿美元。重载率、货运量、实际开行量三项指标稳居全国第一，出口货源地省份从2017年的21个增加到29个，进口目的地省份从2017年的5个增加到26个，基本覆盖全国。2018年，新开圣彼得堡、伦敦、仰光、澳门、马德里、曼德勒、洛杉矶等7条客运航线，目前国际（地区）航线达到64条，连通全球29个国家，53个枢纽和著名旅游城市。加快国际合作产业园建设，持续推广“两国双园”模式。中俄丝路创新园中方园区2018年4月开园，是国家战略级科技园。陕西富平的中哈元首苹果友谊园一期已经完工。其他规划中的9座苹果种植园区，也有一座位于哈萨克斯坦。

强化科技领域合作，2018年3月陕西出台“一号文件”，将打造“一带一路”农业国际合作引领区。如今，杨凌“一带一路”职业农业培训中心已经与全

球 60多个国家在现代农业领域建立了合作关系。

甘肃：产能合作想集群式园区合作转变

丝绸之路经济带甘肃黄金段，是甘肃参与“一带一路”建设的定位。开放通道建设、呈现新亮点是“一带一路”建设的重中之重。2018年2月，甘肃便发布了参与陆海新通道的三年行动计划，兰州将携手天津打造内陆无水港。7月，甘肃首列进口回程中欧班列抵达兰州。年初实现首列中新陆海新通道国际回程班列成功发运，年底实现了常态化运营。

国际产能合作从单一的项目合作、企业合作向集约式、集群式园区多元合作转变。牙买加阿尔帕特氧化铝厂是中国与牙买加的首个国际产能合作项目，复产运营，预计今年产量100万吨。2018年2月，双方在此基础上签署协议，合作建设牙买加甘肃国际化产业园，2018年9月举行了建设可行性论证会。印尼金川WP&RKA红土镍矿项目是国家发改委中国—印尼“一带一路”政府间国际产能合作重点项目，2018年10月总高150米的电厂烟囱最后一模浇筑成功，标志着电厂建设取得阶段性成果。

青海：外贸转型提高对外竞争优势

外贸结构转型实现新突破，对外竞争优势持续提升。从2016年至今，青海5列单向货品中欧班列和南向通道的开行，使青海成为中国开行单一产品整装中欧班列最多省份。2013年9月至今，新设外商投资项目50个，投资总额16.93亿美元，合同利用外资5.39亿美元，其中：新批准中外合资项目23个，合同利用外资1.62亿美元，新批准外商独资项目26个，合同利用外资3.76亿美元，新批准中外合作项目1个，合同利用外资0.04亿美元。

展会成效有亮点，藏毯展品牌效应进一步扩大。2018年是藏毯展会开展的第15个年头，域外有34个国家和地区的242家企业，国际参展商比例高达60%，“一带一路”沿线国家参展客商成为境外主要参展力量，参展国家和企业分别较上届增长25.9%和26.7%。藏毯展会较往年增加了“一带一路”经贸合作和地毯产业绿色发展圆桌会议，达成《“一带一路”经贸合作和地毯产业绿色发展圆桌会议共识》，已经成为对外贸易合作的重要平台。

人文交流合作成效明显。青海与坦桑尼亚中国文化中心开展为期一年的部省合作，全年出访多次，在坦桑举办了各类展出、培训活动，展示了青海各民族悠久的历史文化和卓越的艺术成就，加快了中华文化和青海特色文化走向世界步伐。2018年，全省共接收来自20余个国家和地区190余名外国留学生，来自“一带一路”沿线国家和地区占50%以上。举办多场“大美青海”旅游宣传推介会，1-11月入境游客达68507人次，实现旅游外汇收入3809.33万美元。

宁夏：重点面向阿拉伯的全方位开放

从打造务实高效的国际经贸交流平台中阿博览会，到主导建设中国-阿曼（杜库姆）产业园，宁夏对外合作走出自己的步调。

作为我国首个内陆开放型经济实验区，宁夏与62个沿线国家开展了经贸往来，2018年前三季度进出口总额176.8亿元，其中，沿线国家比重达30.4%。特色优势商品出口比重上升，机电、高新技术、生物医药和农产品等商品占出口总额的50%以上。

中国在阿拉伯国家投资建设的最大产业园区——中国—阿曼（杜库姆）产业园奠基的一年后，基础设施建设于2018年4月开始启动。除此之外，宁夏还相继在5个阿拉伯国家建立了技术转移分中心，并向阿联酋、阿曼、科威特等近10个国家转移输出了一批先进适用技术和装备，建立了若干技术示范基地和联合创新实验室。

新疆：商贸物流寻突破，基建产能有动作

古丝绸之路商贸重镇新疆在2018年以商贸物流中心为突破口，以基础设施建设和产能合作为重点，推动“丝绸之路经济带”核心区取得积极进展。



中欧班列乌鲁木齐集结中心（来源：新华社）

2018年，作为核心区商贸物流中心重要引擎的乌鲁木齐国际陆港区新引进企业 24家，完成招商引资金额 17.63亿元，进出口额 7.5亿美元。中欧班列集结中心扩建工程一期建成投入使用，全面开展肉类进口业务；汽车整车、粮食、种苗等指定口岸基础设施建设加快完善，申报材料已经上报；铁路口岸商务商贸区、国际快件交易中心等项目也在加快推进。同年 4月，包括乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯、阿拉山口在内的新疆 8座重要节点城市联手成立了丝绸之路国际陆港联盟，共建新疆陆港体系，打造“一带一路”上的“大陆港”。

设施联通方面，新疆中欧班列 2018年开行达到 1002列，超过了 2016 2017年的总和，效率不断提升。向东，由中国内地始发的班列 4天即可抵达乌鲁木齐集结中心，向西，乌鲁木齐的货物 8天抵达俄罗斯，19天抵达意大利。开行线路覆盖中欧、中亚 24个地区；到阿拉木图的运输成本由 9000元多人民币缩减至 3400元，下降近 60%；货物品类由最初的 20多种发展到覆盖石油化工、机械设备、纺织品、服装、百货、建材等 200多种。墨玉和田洛浦公路项目建成通车；克拉玛依至塔城铁路铁厂沟至塔城段、格尔木至库尔勒铁路（新疆段）等项目加快建设；伊宁、阿克苏机场改扩建工程开工、乌鲁木齐机场改扩建项目可研报告获国家批复。

2018年，新疆企业境外投资项目共计 10个，中方投资额达到 8.6亿美元，已超过“十三五”头两年境外中方投资总额的 60%以上，投资行业涉及能源、医疗、建材、家具制造等领域，投资国别涉及塔吉克斯坦、德国、阿根廷等国家及“一带一路”沿线国家。境外经贸合作区不断培育壮大。6月，塔吉克斯坦农业纺织产业园项目投产试车；格鲁吉亚华凌工业园已经有 442家企业和公司落户，成为格鲁吉亚最大的外资企业。

（内容整理自媒体公开报道，省市排序参考中国政府网中国行政区划）



位于摩洛哥的努奥光热电站

（五）问题与改进

王义桅：重实淡名 不要什么都冠以“一带一路”

2019-01-24 来源：环球网 作者：王义桅

“一带一路”是面对百年未有之大变局而提出的国际合作倡议，不仅承载着古丝绸之路的光荣与梦想，而且正成为世界各国应对不确定性挑战、实现各自发展战略和追求美好世界秩序的共同探索，必须站在这一时空背景下看其成就与前景。

自 2013 年被提出至今的 6 年多时间里，“一带一路”倡议的国际认同日益增强，合作伙伴越来越多，影响力持续扩大，甚至成为应对世界不确定性的再保险。不久前，《国际金融论坛 中国报告 2018》公布的全球首份“一带一路”问卷调查报告表明，63%的受访国家中央银行认为“一带一路”倡议极其重要，是过去 10 年最重要的全球倡议之一。

回顾 2018 年“一带一路”建设项目的最大特点，就是加紧迈向深耕细作。然而，从一些境外高铁建设项目暴露出的风险和挑战看，今后一方面要通过示范项目的建成来增强沿线各国民众的信心，通过以点带面、从线到片的方式，逐渐建成大合作的格局。

另一方面，我们也要不断调整和优化自身思维，不但要“走出去”，更要“走进去”“走上去”。不仅要与各国、各经济体的中央政府打交道，还要与地方政府密切沟通配合，在项目开始之前就做好政策沟通，主动协调与各种社会团体的关系，充分尊重当地社会习俗，推进项目落地生根。

此外，在 2018 年“一带一路”建设过程中，中国的角色发生了积极变化：一是从之前主要由中央政府层面的国家合作和政策沟通、国有企业“走出去”，发展到同时鼓励地方、私人企业积极参与；二是从原来的规划引领角色，发展到共商共建的合作方；三是从原来的政治、经济合作交流，发展到人文、民心的沟通。

这些转变体现了既要自上而下也要自下而上，既要摸着石头过河也要有顶层设计，既要双边还要多边，既要达成共识还要机制化。中国的角色不能太多，也不能太少，我国需根据当地情况，遵行区域一体化的国际标准。

展望 2019 年，“一带一路”项目建设将承接新的任务，面临新的难题和挑战，特别是中美博弈、WTO 改革，世界不确定性风险加剧，“一带一路”建设撬动全球、地区治理结构与利益链条，导致债务风险、环境、劳工等指责不绝于耳。为此，要重实淡名——不要什么都冠以“一带一路”，更重视互联互通之实，充分认识到所在国家经济基础与上层建筑的二元性，更加重视软联通，处理好所在地区、国家内部利益分化，遵循国际规则和市场原则，在因地制宜的基础上追求高质量高标准，更加精致、扎实地搞好“一带一路”建设。

最后，以第二届“一带一路”国际合作高峰论坛为契机，唱响“4M”主题：Multilateralism（多边主义）、Mutuality（互联互通性）、Market（市场）、Merchant（商人），创造条件激励更多民企、地方参与，注重案例、数据库建设，做好项目风险评估，推进功能性机制化建设，推动“一带一路”建设在 2019 年取得更加丰硕的成绩。
(作者为人大重阳研究院高级研究员)(原标题：王义桅：一带一路如何绘好工笔画)

二、商务工作——回顾展望

(一)“十三五”上半期商务事业取得新发展新提高新突破

来源：商务部新闻办公室 2019-01-22

“十三五”上半期，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，商务系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十八大、十九大及历届全会精神，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，贯彻新发展理念，按照高质量发展要求，以供给侧结构性改革为主线，扎实推进商务发展“十三五”规划实施，各项目标任务进展顺利，商务事业取得新发展新提高新突破。

一、以新发展理念引领商务高质量发展

坚持创新发展，商务发展动能不断增强；坚持协调发展，商务发展格局不断优化；坚持绿色发展，商务持续发展能力不断提高；坚持开放发展，同各国利益交汇点不断扩大；坚持共享发展，商务服务民生功能不断强化。按照党的十九大战略安排，确立努力提前建成经贸强国的奋斗目标，提出并实施商务改革发展六项主要任务和八大行动计划。

二、商务主要指标运行总体符合预期

国内消费增长平稳。消费保持经济增长第一拉动力，前两年社会消费品零售总额平均增长 10.3%，2018年上半年增长 9.4%，实物商品网上零售额增长 30%左右。对外贸易回稳向好。货物贸易 2016年下降 6.8%，2017年和 2018年上半年分别增长 11.4%和 15.9%，保持全球出口第一、进口第二。服务贸易前两年平均增长 3.1%，2018年上半年增长 17%，保持全球第二。利用外资规模基本稳定。实际吸收外资规模跃居世界第二，连续 26年居发展中国家首位，两年半来累计实际吸收外资约 3400亿美元。对外投资合作有序发展。对外直接投资规模居全球第三，两年半来累计对外直接投资 4169亿美元，累计对外承包工程完成营业额 4008亿美元。

三、围绕中心服务大局更加有力

首届中国国际进口博览会树立了新时代高水平开放里程碑。成为 2018年参与国别最广、规模最大的主场外交活动，共有 172个国家、地区和国际组织参加，与会部级以上外方嘉宾超过 400位；办成了国际一流展会，3617家境外企业参展，80多万人进馆洽谈采购、参观体验，成交额达 578亿美元；打造了世界级高水平论坛，4500多名嘉宾齐聚虹桥国际经贸论坛。“一带一路”经贸合作成效明显。首届“一带一路”国际合作高峰论坛取得丰硕经贸成果，两年半来对沿线国家累计货物进出口 2.6万亿美元、直接投资 366亿美元，蒙内铁路、亚吉铁路开通运营，一批重大合作项目顺利实施，“一带一路”自由贸易网络建设加快。优化开放布局促进协调发展。积极支持雄安新区扩大开放和粤港澳大湾区建设，推动京津冀、长三角市场一体化水平提升，边境经济合作区、跨境经济合作区建设稳步推进。商务扶贫助力共享发展。电商进农村综合示范累计支持 737个国家级贫困县，“百城万村”家政扶贫新增 10万人就业，对外劳务扶贫在外劳务人员 3.5万人，第 122、123届广交会共为贫困地区企业减免展位费 3000多万元。

四、开放型经济新体制逐步健全

自贸试验区制度创新成果丰硕。设立辽宁等 7个自贸试验区和海南自贸试验区，累计复制推广 153项改革试点经验，上海自贸试验区 3.0方案和广东、天津、福建自贸试验区 2.0方案出台。赋予更大改革自主权，出台支持自贸试验区深化改革创新的若干措施。自由贸易港研究加紧推进。商务体制机制改革向纵深推进。建立适应跨境电商等新业态发展的外贸政策框架，外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度全面实施，外资企业设立商务备案与工商登记实现“一口办理”，对外投资确立“备案为主、核准为辅”管理新模式。

五、创新流通扩大消费成效显著

流通现代化水平不断提升。全国农产品流通骨干网络基本形成，25个省份发文取消二手车限迁政策，供应链创新与应用试点启动，城乡配送网络不断完善，两年半来社会物流总费用占 GDP比重降低 1.5个百分点。中高端和绿色消费加快培育。重点城市步行街改造提升正式启动，城乡便民消费服务中心等消费设施不断改善。优质商品和服务供给增加，共享经济、服务消费成为新增长点，绿色商场、绿色餐饮等加快推广，商务诚信体系不断健全。

六、外贸竞争新优势加快培育

外贸转动力调结构持续深化。国际市场布局、国内区域布局、商品结构、经营主体、贸易方式“五个优化”积极推进，外贸转型升级基地、贸易促进平台、国际营销服务网络“三项建设”持续加快，跨境电商等新业态新模式成为亮点，贸易便利化水平不断提升。服务贸易实现创新发展。服务贸易创新发展试点不断深化，服务外包示范城市建设积极推进，文化、中医药、中餐等走出去加快。

七、双向投资质量效益显著提升

利用外资水平不断提高。发布全国和自贸试验区外商投资准入负面清单，外资市场准入大幅度放宽，投资环境明显改善，北京市服务业扩大开放综合试点形成 68 项创新成果，国家级经开区加快创新提升，中外合作园区成为开放新平台。对外投资平稳有序发展。经确认考核的 20 家境外经贸合作区，累计投资 200 多亿美元，绿地投资、收购并购、联合投资等方兴未艾，国际产能合作持续深化，非理性投资得到有效遏制。

八、合作共赢的国际经贸关系日益深化

参与国际经贸规则制定更加积极。亚太经合组织北京领导人非正式会议影响力持续放大，推动二十国集团领导人杭州峰会、金砖国家领导人厦门会晤、上合组织青岛峰会、中非合作论坛北京峰会等取得多项经贸成果。坚定支持多边贸易体制，首次发表《中国与世界贸易组织》白皮书，发布《中国关于世贸组织改革的立场文件》。自由贸易区建设进程加快。与格鲁吉亚、马尔代夫签署自贸协定，与毛里求斯达成自贸协定，目前已与 25 个国家和地区达成 17 个自贸协定。双边区域经贸关系更加紧密。推进对美经贸合作，中欧、中俄经贸合作密切，中日经济高层对话重启，“10+1”“16+1”等区域次区域合作深入推进，对港澳台经贸合作不断深化。同时，对外援助举措扎实落实，南南合作与发展学院、南南合作援助基金成功设立。有序开展贸易救济、出口管制等工作，坚定维护国家经济安全。

（二）【2018年商务工作年终综述之十二】开放包容，创新性推进与亚洲周边国家经贸合作（内容略）

【2018年商务工作年终综述之十四】维护外贸秩序 保障产业安全 贸易救济工作取得积极成效（内容略）

【2018年商务工作年终综述之二十一】对外投资合作平稳有序健康发展，实现互利共赢

来源：中华人民共和国商务部 2019-02-01

2018年，商务部以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以“一带一路”建设为重点，坚持互利共赢、共同发展，不断加强规划引导，完善监管服务，营造良好环境，对外投资合作各项工作取得积极成效。

一是推动改革创新。扎实推进对外投资创新行动计划、援外综合效应提升行动计划。完善双边投资合作机制建设，与有关国家签署投资合作协议 18 项，与 16 个国家召开双边投资合作工作组会议。稳妥推进与有关国家开展第三方市场合作。创新援外实施方式，委托地方和专业部委组织实施 5 个援外项目。

二是强化制度安排。继续做好对外投资真实性、合规性审查。深化对外承包工程“放管服”改革，研究建立“备案+负面清单”的管理模式。修订对外直接投资、对外承包工程、对外劳务合作统计制度。开展对外投资立法研究，加快推进对外投资立法进程。

三是加强规范管理。加强对外投资备案报告管理，牵头拟定并印发《对外投资备案（核准）报告暂行办法》，加快建立部门间信息统一归集、分级分类管理、违规联合惩戒的管理模式。加强走出去合规制度建设，会同有关部门制订《企业海外经营合规管理指引》。全面推行“双随机、一公开”，加强事中事后监管。完善援外项目管理机构内控体系建设，建立援外项目物联网核查制度。

四是配合重大外交活动。在中非合作论坛北京峰会期间，成功举办中非企业家大会。利用首届中国国际进口博览会，积极宣传展示中国企业对外投资品牌形象，量身打造促贸援助项目，支持受援国积极参加首届进博会。全力服务元首首脑外交，紧密配合重大外事外交活动，成功举办习近平主席出席援巴新独立大道、塞内加尔竞技场等项目交接仪式，积极推动重大援外举措项目的执行工作。

五是强化服务保障。推进境外企业和对外投资联络服务平台建设，加强对重点企业和重大项目的信息报告、联络服务和风险处置。编制发布《对外直接投资年度统计公报》、《对外投资合作国别（地区）指南》、《中国对外投资发展报告》、《跨国经营管理人才培养系列教材》等公共服务产品。完善“走出去”公共服务平台。组织举办多期对外投资合作政策业务培训。牵头做好境外企业安全风险防范和安全生产的指导和督查工作，发布安全预警信息近百条。

2018年，面对复杂严峻的外部环境，在各地各部门及企业共同努力下，我国对外投资合作保持了平稳有序健康发展，主要呈现以下特点。

一是对外投资平稳有序健康发展，方式不断创新。2018年，我国全行业对外直接投资 1298.3亿美元，同比增长 4.2%。截至 2018年底，我国对外直接投资存量达到 1.94万亿美元。制造业等实体经济领域对外投资稳步增长，非理性对外投资继续得到有效遏制。企业对外投资并购活跃，并购项目 405个，实际交易总额 702.6亿美元。同时，实物投资、股权置换、联合投资、投建营一体化等对外投资也呈现出良好的发展态势。

二是对外承包工程促进当地经济和社会发展，受到普遍赞誉。2018年，对外承包工程完成营业额 1690.4亿美元，同比增长 0.3%，主要集中在交通运输、一般建筑和电力工程建设行业，有效改善东道国基础设施条件，为当地创造就业岗位 84.2万个，改善了东道国民生。同时，对外承包工程带动设备、技术、服务、标准走出去作用明显，其中带动我国设备材料出口近 170亿美元，同比增长 10.4%。

三是对外劳务合作助力扶贫攻坚。截至 2018年末，对外劳务合作在外各类劳务人员 99.7万人，较上年同期增加 1.7万人。目前贫困地区在外劳务人员 3.5万人，对外劳务合作对带动贫困地区经济发展、脱贫致富发挥了积极作用。

四是援外项目有序实施。组织实施各类援外项目 2000多个，为 160多个国家培养高级官员和技术人才约 5万人，服务国家战略能力进一步增强。

五是对“一带一路”沿线国家投资合作进一步深化。2018年，我国企业对“一带一路”沿线国家实现非金融类直接投资 156.4亿美元，同比增长 8.9%，占同期总额的 13%。在“一带一路”沿线的 63个国家对外承包工程完成营业额 893.3亿美元，占同期总额的 52%。一批重大合作项目有序实施，示范效应不断增强。

2019年，我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕党和国家中心工作，创新对外投资合作方式，打造中国投资品牌，树立中国投资形象，为推动对外投资合作高质量发展、推动全方位对外开放做出新贡献，以优异成绩迎接中华人民共和国成立 70周年。

（三）做好“一促两稳三重点” 推动商务高质量发展

-- 商务部部长钟山就贯彻落实中央经济工作会议精神接受采访

来源：人民日报 2019-01-13

2019年 1月 11日下午，商务部部长钟山就贯彻落实中央经济工作会议精神接受了人民日报记者王珂、新华社记者于佳欣、中央电视台记者刘颖、经济日报记者冯其予的联合采访。

钟山表示，中央经济工作会议对做好新形势经济工作作了全面部署。商务部将深入学习贯彻中央经济工作会议精神，落实供给侧结构性改革“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，落实“六稳”工作要求，着力做好“一促两稳三重点”，即促消费，稳外贸、稳外资，办好第二届进博会、妥善应对中美经贸摩擦、推进自贸试验区建设和探索自由贸易港等三项重点任务，促进形成强大国内市场，扩大全方位开放，推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变，努力推进经贸强国建设，推动商务高质量发展。

01 2018年消费升级步伐加快，同时消费增长承受一定压力。中央经济工作会议提出，促进形成强大国内市场。请问商务部 2019年在促消费上将有哪些措施？

钟山：市场需求是全球稀缺资源，市场潜力大、成长性好是我国重要竞争优势。2018年，我国商品消费将突破 38万亿元，增长 9.1%左右，连续 5年成为经济增长第一拉动力，稳步迈向第一商品消费大国。

2019年，商务部将从供给侧发力，继续深入实施消费升级行动计划：一是提升城市消费。加快首批 11条步行街改造提升，推动便利店连锁化、品牌化发展，改造菜市场等社区商业网点，推动消费升级。二是扩大乡村消费。推动电子商务进农村、特色商贸小镇建设、农贸市场改造升级等工作，推动“工业品下乡、农产品进城”。推进电商、家政、对外劳务、产业和边贸五大“商务扶贫”，增加农民收入，带动农村消费。三是创新流通方式。优化升级千亿级商品交易市场，培育现代供应链，推动流通企业线上线下融合发展，促进供需有效衔接。四是发展服务消费。新建一批城乡便民消费服务中心，推动家政、餐饮等服务标准化，完善信用体系和产品追溯体系，让老百姓吃得放心、穿得称心、用得舒心，更好满足人民美好生活需要。

02 2018年在异常复杂严峻的外部环境下，我国外贸仍然实现了较快增长。2019年将面临更多不确定性，稳外贸该如何发力？

钟山：2018年以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，商务部坚决贯彻中央决策部署，推动外贸高质量发展。进出口创历史新高，前 11个月

达 4.2万亿美元，增长 14.8%，增量 5400亿美元，超过我国 2001年的进出口总额。高技术、高附加值产品出口稳步增长，比如汽车出口 106万辆，金额 136亿美元，成套设备出口 1250亿美元。民营企业出口占比 48%，对出口增长的贡献率为 60.2%。前 10个月服务贸易增长 15%，达到 6562亿美元，稳居世界第二。贸易大国地位巩固，贸易强国进程加快。

今年，面对复杂多变的国际环境，我们要认真落实贸易强国行动计划，推动外贸“稳中提质”：一是深入推进“五个优化”。优化国际市场布局，拓展 30个左右重点市场，提升发达国家市场，拓展发展中国家市场。优化国内区域布局，提高中西部地区外贸比重。优化商品结构，支持装备制造等高质量、高技术、高附加值产品出口。优化经营主体，支持民营企业发展壮大，培育一批有实力、有影响力的大企业和跨国公司。优化贸易方式，做强一般贸易，提升加工贸易，发展其他贸易，推进 35个跨境电商综合试验区、14家市场采购贸易方式试点。二是抓好“三项建设”，建好外贸转型升级基地，支持国际营销服务网络建设，推进境外品牌展等贸易促进平台建设。三是发展服务贸易，推广服务贸易创新发展试点 29条经验，建设数字服务、中医药等特色服务出口基地，提升服务贸易发展水平。

03 在全球跨国直接投资持续低迷、国际引资竞争日益加剧的形势下，2018年我国吸收外资呈现稳中向好态势，2019年如何将这种势头保持下去，完成稳外资目标？

钟山：习近平总书记强调，中国利用外资的政策不会变，对外商投资企业合法权益的保护不会变，为各国企业在华投资兴业提供更好服务的方向不会变。商务部始终保持政策的连续性和稳定性，积极有效利用外资。去年我国利用外资 1350亿美元，增长 3%。在全球外国直接投资去年上半年下降 4%。发达国家下降 6%的情况下，我国仍然是全球投资热土，世界银行将我国营商环境上调了 32位。上个月美中贸易全国委员会调查显示，90%的企业认为中国是最重要的市场之一，99%的企业表示未来一年将增加对华投入或保持现有投入水平。

2019年，商务部将继续实施外资促进行动计划，努力“稳外资”：一是放宽市场准入，继续缩减全国版和自贸试验区“负面清单”，允许更多领域实行独资经营。推进服务业扩大开放综合试点。二是优化外资结构，加快修订《外商投资产业指导目录》和《中西部地区外商投资优势产业目录》，鼓励外资投向制造业、高新技术产业和中西部地区。协调解决困难问题，推动重大外资项目落地。三是改善营商环境，推动尽早出台外商投资法，完善中央和地方外资投诉处理机制，努力营造亲商安商富商的一流环境。

04 进博会、中美经贸摩擦、自贸试验区和自由贸易港在国内外影响较大，有中央媒体把这三件事作为 2018年的十大新闻。下一步商务部将如何抓好这三项重点工作？

钟山：中央经济工作会议对这三项工作作了部署。这是党中央交给商务部的重要政治任务，也是商务部今年工作的重中之重。我们将举全部之力，以钉钉子精神和绣花功夫，把这三项工作抓实抓细抓出成效。

精心办好第二届进博会。深入贯彻习近平总书记“办出水平、办出成效、越办越好”的重要指示，持续打造国际一流博览会。高规格办好主场外交。高水平办好论坛，提高虹桥国际经济论坛的国际影响力。高质量办好展会，展出更多优质商品、技术和服务，满足企业发展进步需要，满足人民美好生活需要。

做好中美经贸摩擦应对工作。2018年 12月 1日，中美两国元首在阿根廷成功会晤并达成重要共识。我们将按照中央统一部署，认真落实两国元首共识，推进中美经贸磋商谈判工作，深化对美州市、工商界、民间合作，维护中美经贸关系稳定，促进合作共赢。

推进自贸试验区建设和探索建设自由贸易港。赋予 12个自贸试验区更大改革自主权，加快试点任务落实，力争取得更多制度创新成果。支持上海自贸试验区新片区扩容工作。推进海南全岛自贸试验区建设，加快探索中国特色自由贸易港建设进程，打造改革开放新高地。

市场相关

2018/12/29大宗商品之需求——交通基建： 2018年全国交通基础建设投资完成超三万亿元

央视网消息（新闻联播）：交通运输部最新数据显示，今年我国交通基础设施投资完成超三万亿元。

今天，太行山高速公路开通试运营，全长 652 公里的太行山高速起于张家口涿鹿县京冀界，止于邯郸市涉县冀豫界，途经张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸 5 市 19 县，成为畅通京冀豫的又一条交通大动脉。

东篱评论

十八届三中全会后全面深化改革实际进程之 312:

十部委关于印发《进一步优化供给推动消费平稳增长 促进形成强大国内市场实施方案（2019年）》的通知

评论摘要

【15】股指 2018 年总体观点描述——自年初以来，在多期文件中表述的大体观点是“**看空 2018 年股市及股指，但反对过分极端看空股指**”；在年中多期文件中更加明确这样的观点“**股指阴跌（2018 总格局），（期间有短期的）涨势看上去很凶但又无法持续**”。其中，以 2018 年 7 月 22 日我们在“**客服版**”中的描述最为明确——**那么，在今后的一定时期内，股指期货主要的情形可能是——“强势表象、弱市格局”。意思是：总体震荡区间较多，或在震荡后中期又会选择下行，但是每一次反弹总会很急，表面上显得非常强悍，却又不可持续上涨，之后又会转跌或俗称“阴跌”。**（《宏观周报》第 412 期，2018 年 7 月 22 日第 10 页）

【14】股指、商品短期综合——需求继续疲弱制约是短期主要矛盾，企业信心却不差，因此金融市场暂保持中立。1 商品。由于供给侧改革大背景下与历史规律存在异同，故我们对于企业采购及原材料库存对大宗商品期货市场的未来一个时期的整体影响，我们暂时吃不准，但认为：**……期货市场暂保持中立，只是短期应对价格变化，尤其暂时在“得不出大空”的前提下，不宜过分“空头摩拳擦掌”，至少需要继续观望等待以进一步评估。例如：钢材期货、铜等；2 股指。**由于股市本身情绪及微观经济考虑的角度有所不同，但基本上也是暂宜中立。（《微观焦点》第 159 期，2018 年 8 月 31 日）

【13】股指、货币利率、人民币综合——在反映“金融、经济相对过剩”的状况下，下跌具有合理性宏观定价；解读商品、股指等与 2015 年类似背景下的不同表现，以及在合理对策上的理论原理。（《宏观周报》第 415 期，2018 年 8 月 5 日）

【12】再次印证倍特期货：在“年中总需求略显不足”后，政治局会议评估经济形势首度使用了“稳中有变”。（《宏观周报》第 415 期，2018 年 8 月 5 日）

【11】印证我们：在“年中总需求略显不足”后，宏观调控增加了针对性对策微调。（《宏观周报》第 414 期，2018 年 7 月 29 日）

【10】消费与宏观总需求特刊：低通胀率假象及储蓄或其它投资挤占实物消费；6 月实物消费增速反弹对总需求不足略有缓解。（《宏观周报》第 413 期，2018 年 7 月 22 日）

【09】在中国宏观经济“还算稳定”的背景下，金融市场波动平淡但可让位于非基本趋势的影响。2018 年二季度最重要的变化是——城市及全国居民平均可支配收入实际增速“不再高于 GDP 实际增速”。

回顾——**不完全赞同国家统计局对经济的概括描述“稳中向好”；**随后 7 月 31 日政治局会议首度使用了“**稳中有变**”一词。

（《宏观周报》第 412 期，2018 年 7 月 22 日）

【08】经过近期下跌后，金融经济主要因素仍然看跌人民币对美元，而

倍特期货有限公司

全国统一客服热线：400-8844-998

公司网址：BTQH.COM ▶



总部地址：成都市高新区锦城大道539号盈创动力大厦A座406

邮政编码：610041 倍特期货有限公司研发中心 028-86269235

倍特期货“午间直击”：每周二、周四 13:10

电脑端：<http://live.vhall.com/221348981>

手机端：倍特期货公众号或登录倍特智投APP，点击“午间直击”进入直播间观看

工业品期货：铜、铝、镍、锌、铅、锡、银；螺纹、卷板、线材；焦炭、沥青；塑料、PVC、PP、甲醇；玻璃；铁合金；棉纱、PTA；纸浆；
矿产品期货：原煤、焦煤、铁矿石、石油；
农产品期货：玉米、玉米淀粉、大豆（1/2）、小麦、稻谷；棉花、白糖、橡胶；油菜籽、菜油、菜粕；豆油、豆粕、棕榈油；鸡蛋；苹果；
股指期货：沪深300指数、上证50指数、中证500指数；
利率期货：五年期国债、十年期国债、两年期国债；
另类期货：黄金；
拟上市期货：人民币汇率、商品指数

免责声明 本报告引用官方正式公布或金融市场公开数据，信息来源均有可靠出处，不引用非正式的网络信息，但对所有数据信息的具体影响均不做任何保证，我们也无法做到市场实际结果验证我们的研究分析都能正确，如果据此投资，责任自负。 本报告所有分析、评论、具体观点均是以独立研究者角度展开，关联逻辑和如果出现主观的分析结论及建议也都体现独立、中立的原则，既不有意保护也不刻意损及任何他方利益，凡是引用观点和我们的观点均明确区分并加以注明。 本报告系公开的、可监督的公众参考报告，作为不针对特殊用途的“通用性质”报告，只用于一般分析思考，并不构成直接投资建议；因此也就没有考虑个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要，读者应考虑本报告的任何意见或建议是否符合自身特定状况。

-----倍特期货有限公司研发中心-----