

动力煤早报

2018年10月22日

研究员：李闯 电话：028-86269250
从业证号：F0283872 Q Q：461095809

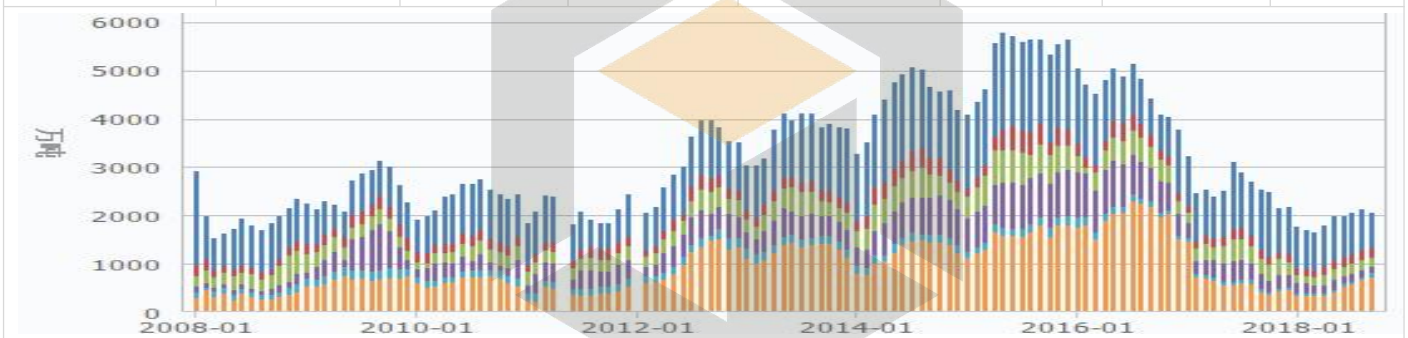
现货	秦皇岛港（实际成交价）		神华集团（月度长协）		广州港（库提指导价）		鄂尔多斯（坑口均价）	
动力煤	675	0	624	+22	765	0	375	0

期货	1901 主力合约			1905 合约		1月-5月
	收盘价	基差	变化	收盘价	基差	价差
动力煤	644.6	30.4	+12	597.8	77.2	46.8

资金	前二十大多头持仓（手）	前二十大空头持仓（手）	日增减仓	资金流入
动力煤	94328	+1352	105802	+3459
			-6064 手	-5570 万元

港口库存	秦皇岛港（万吨）		京唐港（万吨）		曹妃甸港（万吨）		广州港（万吨）			
	量	增减	量	增减	量	增减	量	增减		
动力煤	473	+5.5	551	0	498.8	-10.3	228	+1		
	沿海六大电厂库存（万吨）			日耗量（万吨）		可用天数（天）				
	1544.9			+7.4		49.3		-3.7	31.3	+2.3

国有煤矿库存	华北（万吨）	东北（万吨）	华东（万吨）	中南（万吨）	西南（万吨）	西北（万吨）	合计
8月	751.87	172.93	190.56	138.35	80.24	734.11	2068.06
环比7月增减	-114.96	-15.55	-26.27	+2.09	+19.28	+63.32	-72.09



市场信息与分析	中国9月原煤产量3.06亿吨，同比增长5.2%；1-9月原煤产量25.95亿吨，同比增长5.1%。9月原煤产量达15个月高位，其中内蒙与陕西煤炭产量增加近10%。近日动煤期价开始显弱，主要是受产量数据的连续增长与近期电厂耗煤低位的影响，不过整体打压力度还是有限。从进口数据不难看出，国内进口政策正在收紧，预计后面几个月的进口限制仍有可能继续加大。而且后面11-12月份是动力煤的需求旺季，耗煤水平有望快速提升。就盘面走势判断上，预计短线节奏更多是受前多获利盘借助短时的偏空数据而形成的偏压氛围，整体持稳趋势尚未改变，操作上仍可逢低布局。
操作策略	短期供需数据显压，前多已触及离场参考位；后期趋势仍偏好看待，新单可依托635-640缺口处再试，630保护止损。

免责声明	本报告中的信息均来源于公开可获得资料，倍特期货研发中心力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告仅向特定客户传送，未经倍特期货研发中心授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。
------	--