

# 甲醇早报

2018年10月18日

研究员: 李闯 电话: 028-86269250  
从业证号: F0283872 Q Q: 461095809

现货	江苏 (元/吨)		山东 (元/吨)		华南 (元/吨)		内蒙古 (元/吨)		CFR 中国 (美元/吨)	
甲醇	3480	-40	3280	-20	3580	-20	3000	0	415	0

期货	1901 主力合约			1905 合约		1月-5月
	收盘价	基差	变化	收盘价	基差	价差
甲醇	3387	93	-60	3109	371	278

资金	前二十大多头持仓 (手)	前二十大空头持仓 (手)	日增减仓	资金流出入		
甲醇	260324	-43163	281773	-43264	-10 万手	-2.35 亿元

装置开工率	全国开工率	西北开工率	区域库存	江苏 (万吨)	浙江 (万吨)	广东 (万吨)	福建 (万吨)
2018. 10. 11	71.59%	81.98%	2018. 10. 11	39.78	18.1	8.3	1.9
环比上周变化	+5.65%	+10.47%	环比上周变化	-9.26%	-19.52%	-13.54	-26.92%
同比变化幅度	+8.71%	+17.08%	库存统计	沿海库存降至 67.18 万吨; 可流通货源 18.7 万吨			

## 下游周度开工率统计

甲醇下游	MTO/MTP	甲醛	二甲醚	MTBE	醋酸	甲缩醛	DMF
10月11日开工率	79.81%	34.42%	19.75%	55.86%	89.29%	6.91%	69.08%
9月27日开工率	75.54%	33.64%	19.17%	61.97%	81.92%	6.91%	69.08%
环比变化幅度	5.65%	2.32%	3.03%	-9.86%	9.00%	0.00%	0.00%

## 外盘快讯

欧洲甲醇市场商谈在 390-400 欧元/吨, 业者看涨预期强烈。美国甲醇市场商谈重心在 130-135 美分/加仑 (432.38-449.01 美元/吨)。

### 市场信息与分析

据卓创了解, 浙江兴兴新能源科技有限公司 68 万吨甲醇制烯烃装置于 10 月 15 日停车, 重启时间待定。目前甲醇现货市场报价依旧坚挺, 但下游抵触情绪明显增加, 兴兴能源就因外采甲醇成本过高而不得不停车观望。不过这这只是个别现象, 后面仍需关注其他下游装置开工进展情况。盘中压力更多的来自于整体化工品的回调氛围打压, 技术形态尚未走坏, 若现货近日调整幅度不大, 那么短期重回 3200-3400 区间概率偏大。后期进口缩量与天然气供应问题仍是可炒作的支撑题材, 暂不要急于猜顶。

### 操作策略

现货高位持稳, 下游烯烃回调存压, 前多触及离场后, 继续关注 3200-3400 震荡区间, 短时 20 日线分水参考。

### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 倍特期货研发中心力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告仅向特定客户传送, 未经倍特期货研发中心授权许可, 任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。