甲醇早报

2018 年 10 月 17 日

研究员：李闯　　电话：028-86269250
从业证号：F0283872　　Q Q：461095809

现货	江苏（元/吨）		山东（元/吨）		华南（元/吨）		内蒙古（元/吨）		CFR 中国（美元/吨）	
甲醇	3520	**-30**	3300	0	3600	0	3000	0	415	0

期货	1901 主力合约			1905 合约		1 月-5 月
	收盘价	基差	变化	收盘价	基差	价差
甲醇	3367	**153**	+69	3095	**425**	272

资金	前二十大多头持仓（手）		前二十大空头持仓（手）		日增减仓	资金流出入
甲醇	307821	**+2079**	329312	**+13334**	**-64956** 手	**-2.19** 亿元

装置开工率	全国开工率	西北开工率	区域库存	江苏（万吨）	浙江（万吨）	广东（万吨）	福建（万吨）
2018. 10. 11	71.59%	81.98%	2018. 10. 11	39.78	18.1	8.3	1.9
环比上周变化	+5.65%	+10.47%	环比上周变化	**-9.26%**	**-19.52%**	**-13.54**	**-26.92%**
同比变化幅度	+8.71%	+17.08%	库存统计	沿海库存降至 67.18 万吨；可流通货源 18.7 万吨			

下游周度开工率统计

甲醇下游	MTO/MTP	甲醛	二甲醚	MTBE	醋酸	甲缩醛	DMF
10月11日开工率	79.81%	34.42%	19.75%	55.86%	89.29%	6.91%	69.08%
9月27日开工率	75.54%	33.64%	19.17%	61.97%	81.92%	6.91%	69.08%
环比变化幅度	5.65%	2.32%	3.03%	-9.86%	9.00%	0.00%	0.00%

外盘快讯

欧洲甲醇市场商谈在 380-390 欧元/吨，近月价格相对高挺，远月价格相对偏低；美国甲醇市场商谈重心继续拉高至 130-135 美分/加仑（432. 38-449. 01 美元/吨）。

市场信息与分析	据卓创了解，浙江兴兴新能源科技有限公司 68 万吨甲醇制烯烃装置于 10 月 15 日停车，重启时间待定。目前甲醇现货市场报价依旧坚挺，但下游抵触情绪明显增加，兴兴能源就因外采甲醇成本过高而不得不停车观望。不过这只是个别现象，后面仍需关注其他下游装置开工进展情况。盘中压力更多的来自于整体化工品的回调氛围打压，技术形态尚未走坏，若现货近日调整幅度不大，那么短期重回 3200-3400 区间概率偏大。后期进口缩量与天然气供应问题仍是可炒作的支撑题材，暂不要急于猜顶。
操作策略	**现货高位持稳，下游烯烃回调存压，前多触及离场后，继续关注 3200-3400 震荡区间，短时 20 日线分水参考。**

免责声明	本报告中的信息均来源于公开可获得资料，倍特期货研发中心力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告仅向特定客户传送，未经倍特期货研发中心授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播的行为均可能承担法律责任。